

Bussäkerhet



Brand



Buss brand !

Bussbrand – Statistik

Var startar branden...

Att utrymma en buss...

**2- 3 min för en buss att bli
Övertänd**

**Bussbrand Oslo
// Motorutrymme**

**Släckutrustning
// Bussbrand Motorutrymme**

Bussäkerhet

Bussbrand - Teori

Bussbränder

Ungefär 1% av alla bussar hamnar i brand incidenter varje år. Det är 5-10 gånger vanligare att en buss brinner,

i jämförelse med en lastbil. Inredningar i bussar är också betydligt mer lätt-antända än i tåg och fartyg. Bränderna startar oftast i motorrummen och därför ställs det krav på att bussarna ska ha ett släcksystem o motorrummet, och att bussarna ska vara inredda med modernare och brandsäkrare material.



tryck på bild för att komma till källa



tryck på bild för att komma till källa

Bussbrand - Teori



Drygt 95 procent av trafikolyckorna är vägtrafikolyckor och vid 75 procent av vägtrafikolyckorna utför räddningstjänsten någon form av åtgärd.

Vid 43 procent av vägtrafikolyckorna under 2015 genomförde räddningstjänsten trafikdirigering, vilket gör det till den vanligaste åtgärden. Därefter kom rensning av vägbana från glas och övriga smådelar (37 procent) och säkring mot brand genom beredskap med handbrandsläckare (34 procent). Någon form av losstagning av person utfördes vid 11 procent av insatserna.

Brand

Brand

Brand i Motorrummet

EL fel.....

Överhettning & Brand i bromsar.

Slarv med eld



Brand

Rökförgiftning

Den vanligaste dödsorsaken vid brand.



Bussbrand - Förlopp



<https://www.youtube.com/watch?v=WZt7XhHpgVU>

Att Utrymma en Buss



<https://www.youtube.com/watch?v=z7J1r9DO38g>

Att Utrymma en Buss

- Vi har kanske 2-3 min på oss...



Historical Information

Station Night Club
— Video (Graphic)



<https://www.youtube.com/watch?v=GoCUkb5HfyU>

Släckutrustning Buss



<https://www.youtube.com/watch?v=bu3GTTGiyJQ>

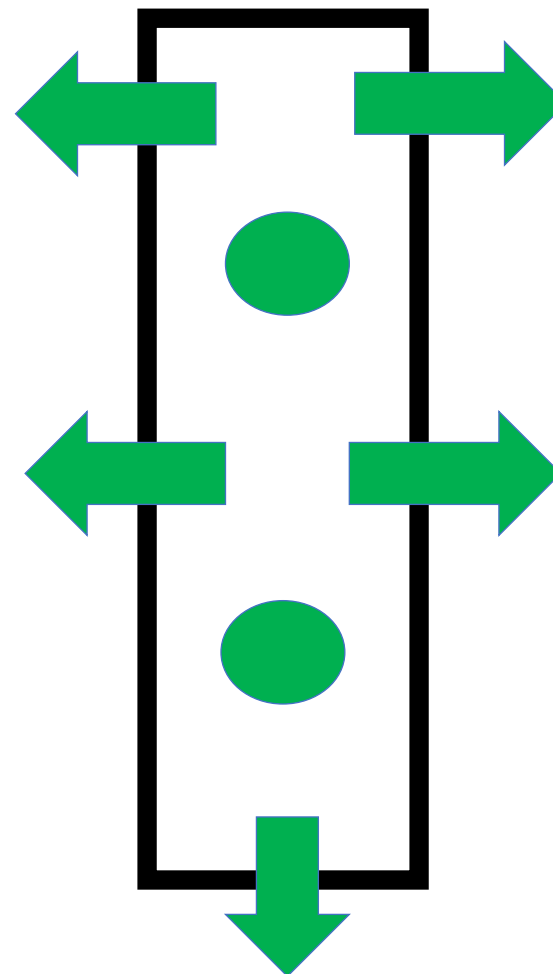
Dörrkrångel



BUSSNACK #3 - Dörrkrångel

<https://www.youtube.com/watch?v=wCA1iAg21T8>

Utrymningsvägar !!



Fönsterhammare !!



19 maj 2014

Härdade fönster på länets bussar



I länet rullar cirka 250 bussar i Dalatrafiks regi. Samtliga är utrustade med härdat glas på passagerarplats samt med upp till sju stycken fönsterhammare.
Bild: Johnny Fredborg

Laminerade fönsterrutor på en lastbilshytt höll på att kosta två människoliv i den misstänkta mordbranden under onsdagsmorgonen. På länets vägar rullar i dag cirka 250 bussar. Ingen av dem har laminerade fönsterrutor.

– De måste man enkelt kunna krossa vid en olycka, säger verkmästaren Stefan Göras på Dalatrafiks verkstad i Borlänge.



Lastbilen som brann i Borlänge tidigt på onsdagsmorgonen hade laminerade fönsterrutor. Det gjorde att de två chaufförerna, som vid brandtillfället sov i lastbilen, höll på att brinna inne. Anledningarna var att brandens hetta smält centrallåsfunktionen i örarhytten samt att fönsterrutorna var av laminerat glas. En av chaufförerna kunde till sist sparka upp passagerardörren i panik. I lördagens Dala-Demokraten gick att läsa om de laminerade fönsterrutor som DAF har i sina lastbilshytter. Laminerade fönster är okrossbara om man inte känner till den speciella teknik som krävs. För att krossa en laminerad fönsterruta ska man slå hålt på fönstret i ena hörnet och sedan får man slå sönder resterande av den laminerade fönsterrutan. Den taklucka, som av Volvo är stor nog att bland annat kunna användas som en utrymningsväg och som DAF har i sina förarhytter, kan bara öppnas med sju centimeters marginal.

– Troligtvis kommer fabriken i Holland kräva ned lastbilen, eller så skickar man hit en tekniker, för att utreda händelsen om vad som gick snett med låsmekanismen, säger Anders Svensson, regionansvarig Norr för DAF i Sverige.

I Borlänge kommun rullar det till vardags 65 stycken bussar i linjetrafik. I länet har Dalatrafik cirka 250 bussar. Ingen av dem har laminerade fönsterrutor.

– I bussarna finns endast härdat glas som är lätt att slå sönder med de fönsterhammare som är utplacerade i bussen som passagerarna lätt kan få tag på, säger Stefan Göras, verkställare på Dalatrafik.

Vid varje service som bussarna genomgår har man översyn över antalet fönsterhammare, som vanligtvis är 5-7 stycken i varje buss.

– I taket finns dessutom två stora utrymningsluckor.

Sedan lång tid tillbaka har man härdat isoleringsglas i två skikt i Dalatrafiks bussar men fönsterrutorna går dock inte sönder av en enda spark.

– Då behövs hammaren, säger Göras.

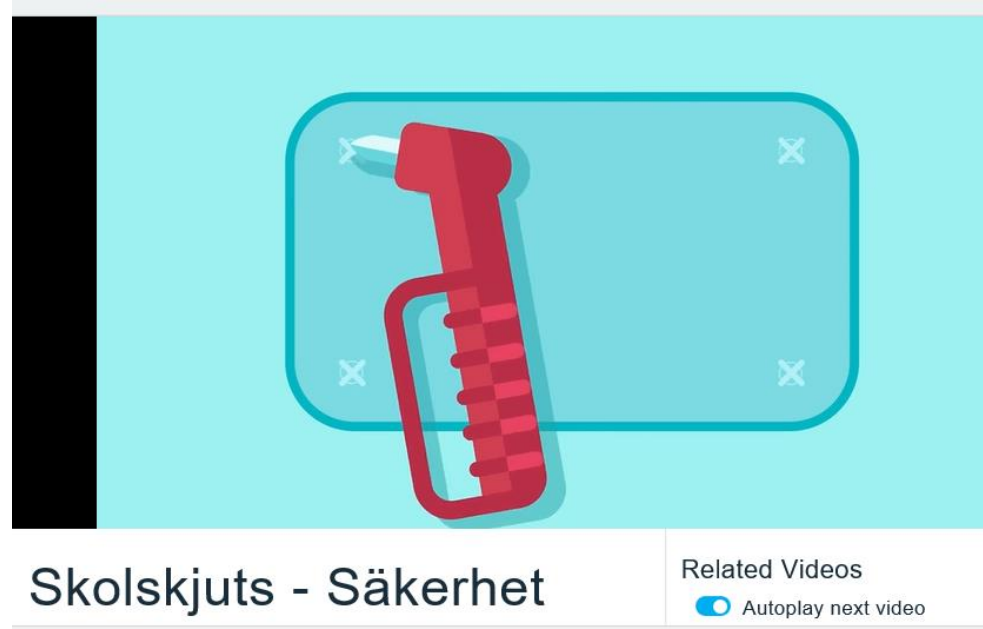
Busddörrarna styrs av lufttryck. En stängd busddörr ska en vuxen människa kunna få upp vid en eventuell olycka.

Om slangarna till lufttrycket till dörrarnas öppnings- och stängningsfunktion skadas eller brinner upp så finns inget motstånd i busddörrarna.

– Då är det bara att vika dem åt sidan och ta sig ut, säger Göras.

Hur ska man använda en
fönsterhammare !!





<https://vimeo.com/161834171>



Historical Information

Station Night Club
– Video (Graphic)



Hur öppnar du bussens dörrar ?

I olika bussar ??

Nödöppningen !!

Kan du med knappar för
Dörrautomatik mm....

Se över Utrymningsvägar !!

Var sitter ”Fönsterhammare”

Hur slår man ut rutan med en
”Fönsterhammare”

Mittgången i Bussen skall **INTE**
Vara blockerad !!

HUR KAN DU SJÄLV FÖREBYGGA BRAND I DIN BIL?

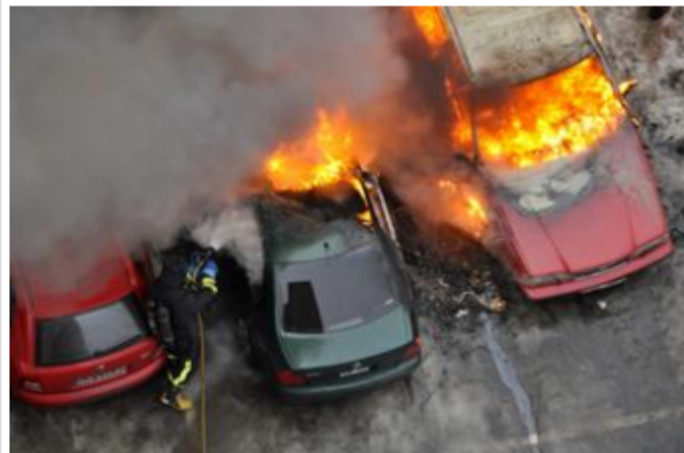
Tänk på att brand i fordon kan hända alla, även dig! Därför ska du vara noggrann med vilket material du har. Detta gäller för personbilar och bussar. Håll ofta koll på att din bil inte läker ut bränslet. Detta kan vara extremt brandfarligt i vissa situationer.

HUR DU SKA AGERA VID EN BILBRAND

– tips

Ifall en brand i din bil inträffar, är det rekommenderat att du ska agera på sättet nedan

- Om fordonet är i rörelse, signalera och kör in till sidan av vägen
- Stäng av motorn.
- Gå ut ur fordonet, och se till att alla passagerare kommer ut.
- Gå så långt bort från fordonet som är möjligt och håll dig borta från branden. Håll åskådare och andra borta.
- Varna mötande trafik.
- Meddela räddningstjänsten.
- **Försök inte att försöka släcka branden själv.**



tryck på bild för att komma till källa

En gammal bil ökar brandrisken

Att hamna i brand med sitt fordon ökar med bilens ålder. Detta beror på att el- och bränsleledningar slits efterhand, och kan därmed gå sönder lättare. I en gammal bil är motorrummet ofta mycket lortigt med spilld olja etc. Och då behövs bara en liten gnista för att det ska börja brinna!