



”Ett transportsmart samhälle”

FAKTA OM TRANSPORTER 2015

TRANSPORTFÖRETAGEN

Ett transportsmart samhälle



Transportföretagen

Transportföretagen – 8 förbund i samverkan

- *Biltrafikens Arbetsgivareförbund (BA)*
- *Motorbranschens Arbetsgivareförbund (MAF)*
- *Petroleumbranschens Arbetsgivareförbund (PAF)*
- *Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF)*
- *Svenska Flygbranschen (SFB)*
- *Sveriges Bussföretag*
- *Sveriges Hamnar*
- *Transportindustriförbundet*

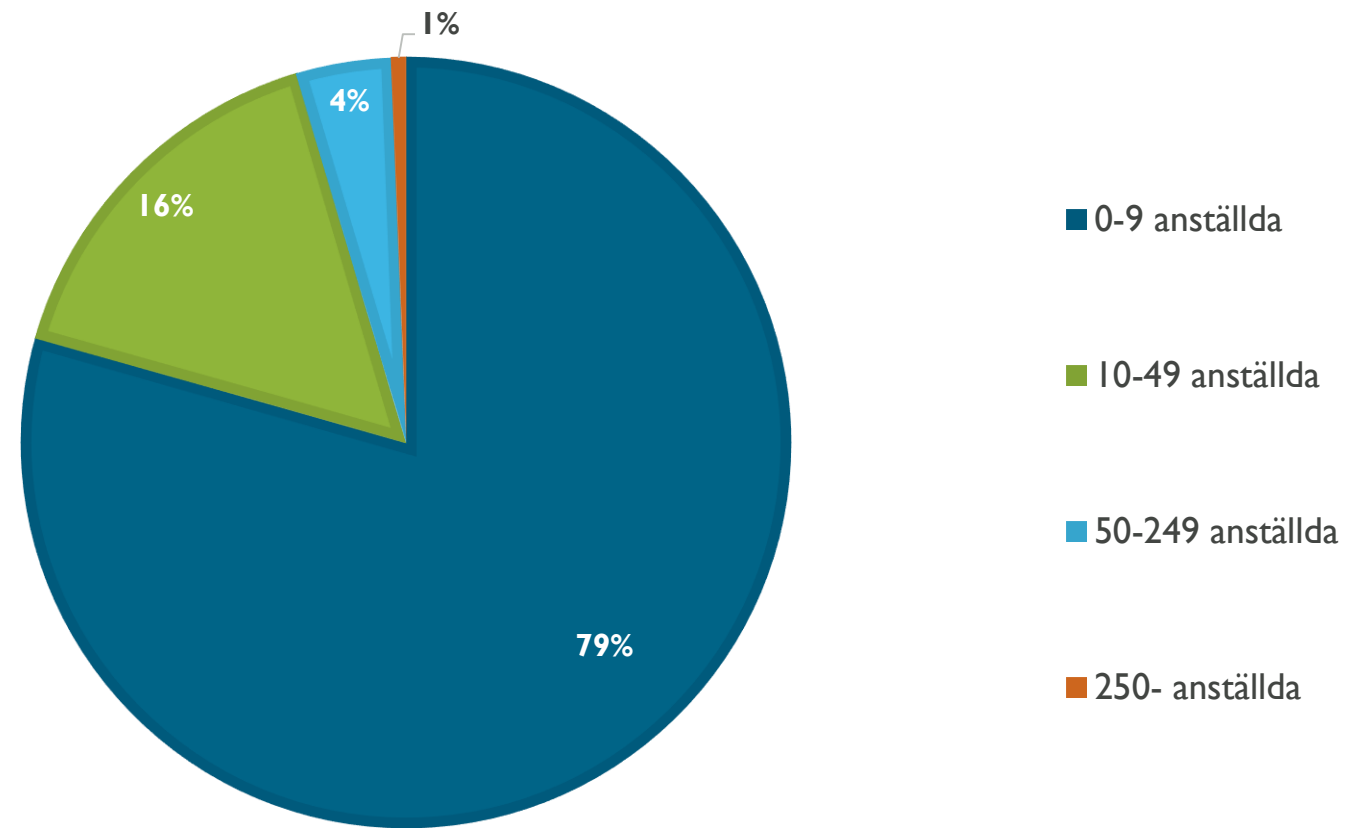


Transportföretagen

- *En bred samverkansplattform för arbetsgivar- och branschorganisationer i transportnäringen*
- *10 600 medlemsföretag*
- *169 000 anställda*
- *Total lönesumma 54 miljarder kronor*

Transportföretagen

- antal anställda per medlemsföretag



Transportföretagen – samverkan i tre nivåer

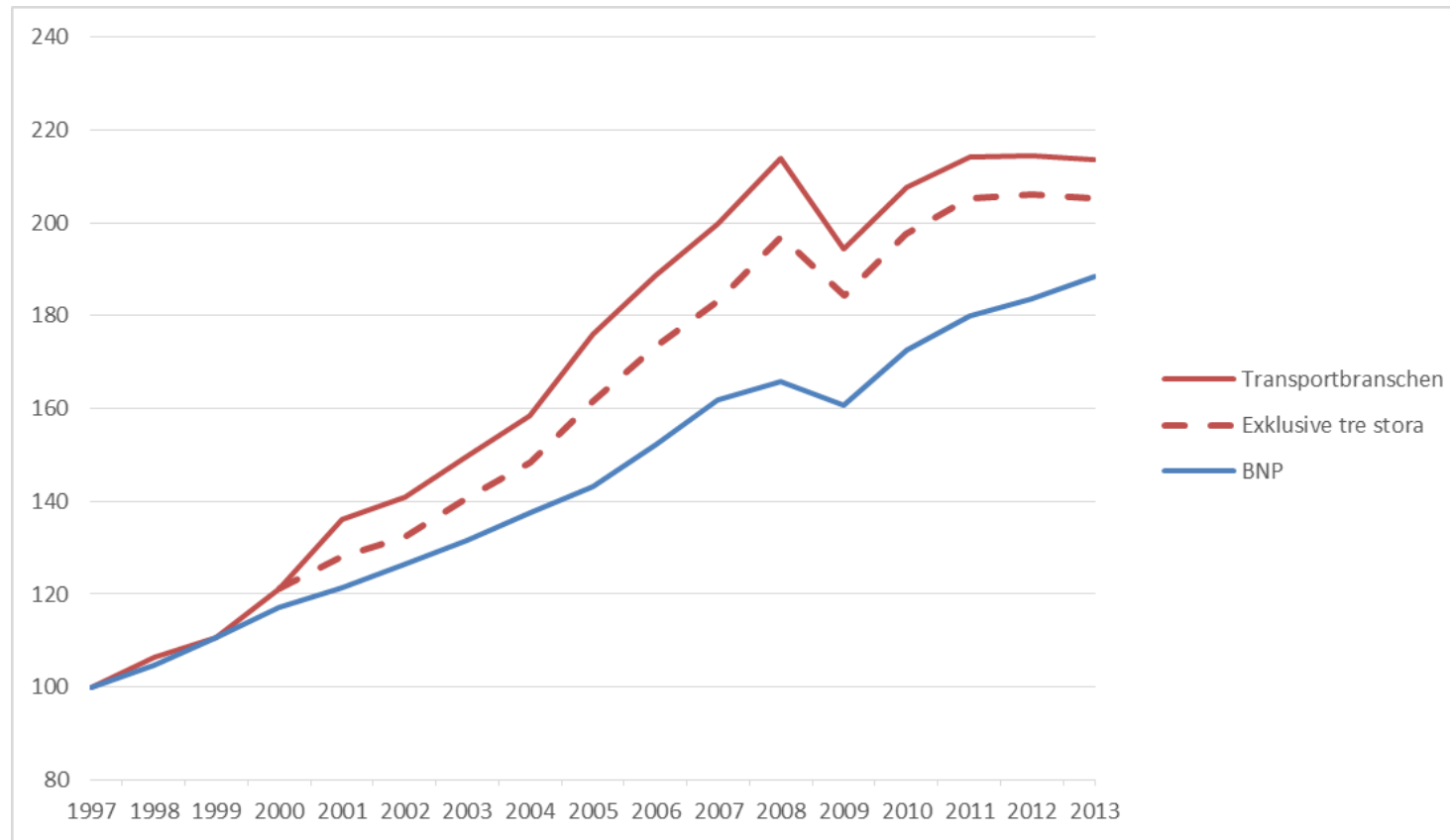


Transportnäringen och samhället

Transporter är samhällets blodomlopp

- *Det finns ett starkt samband mellan tillväxt och transporter.*
- *I takt med ökad välfärd reser fler passagerare och mängden transporterat gods ökar.*

Utveckling av transportbranschens totala nettoomsättning i relation till BNP



Källa: Trafikanalys

Transporterna och samhället

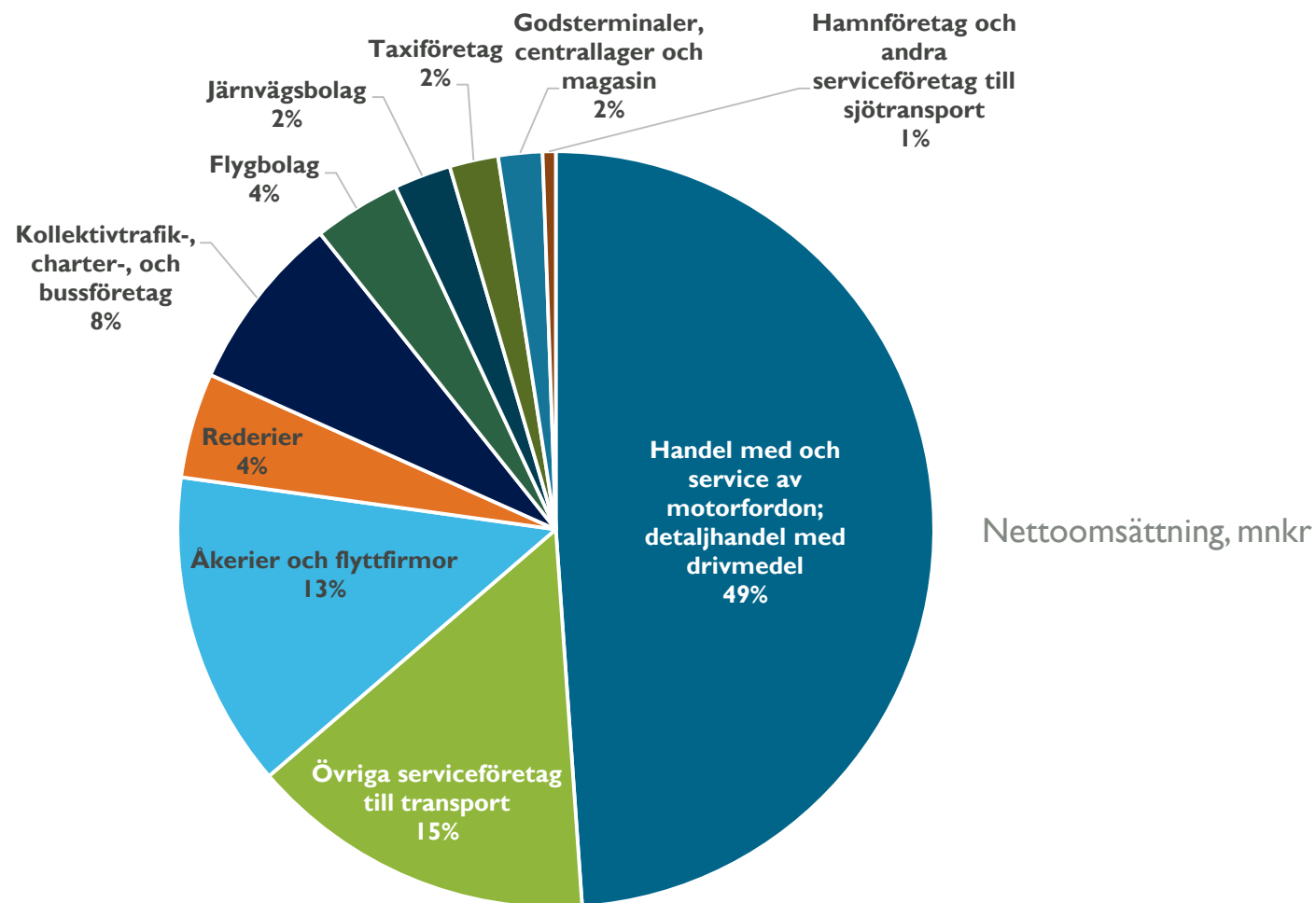
- *Transporterna har en betydande roll i svensk ekonomi.*
- *Förädlingsvärdet uppgår till 5,2 procent av Sveriges BNP.*
- *Transportnäringen sysselsätter 308 000 och står för omkring 6,7 procent av den totala sysselsättningen i Sverige.*



Källa: SCB

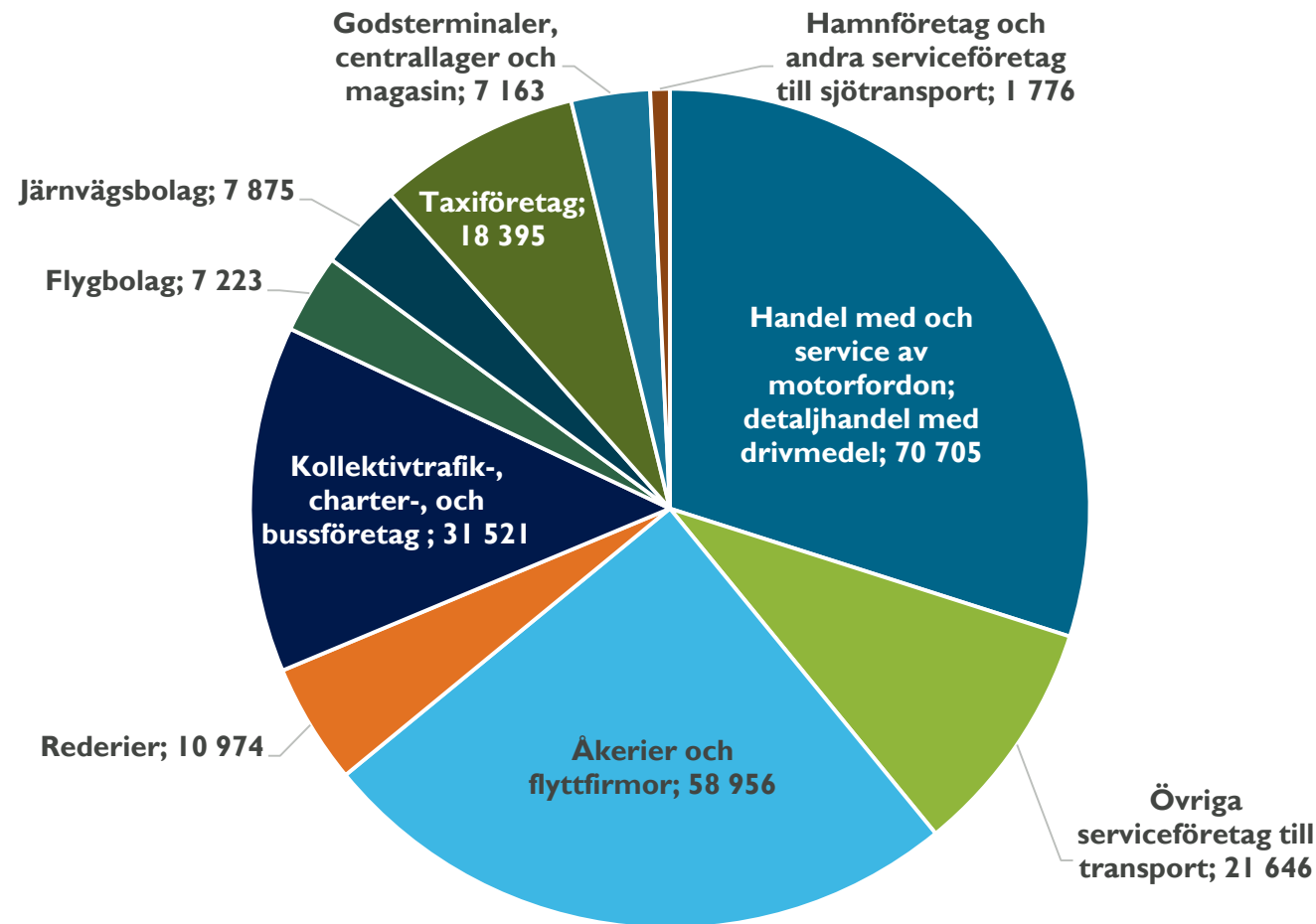
Hur ser transportnäringen ut?

Transportnäringen



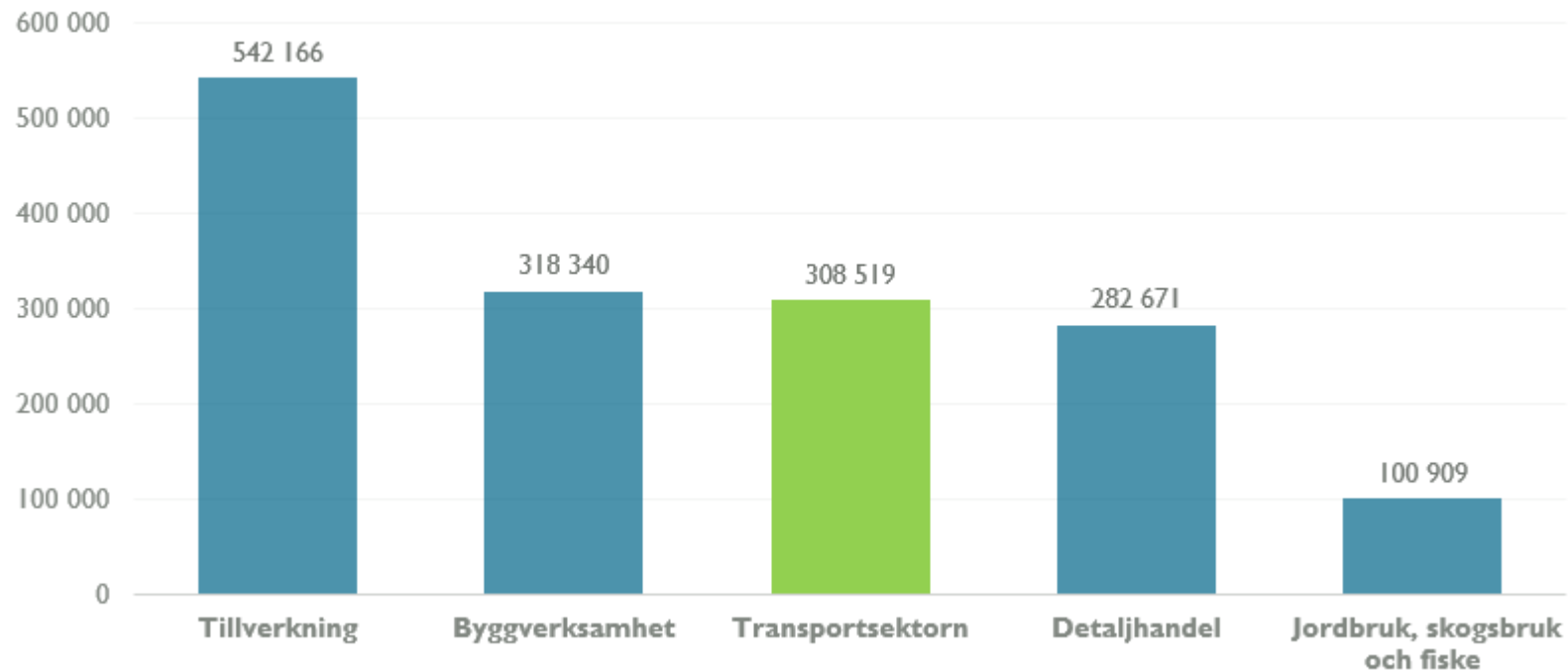
Källa: SCB

Antal anställda i transportnäringen



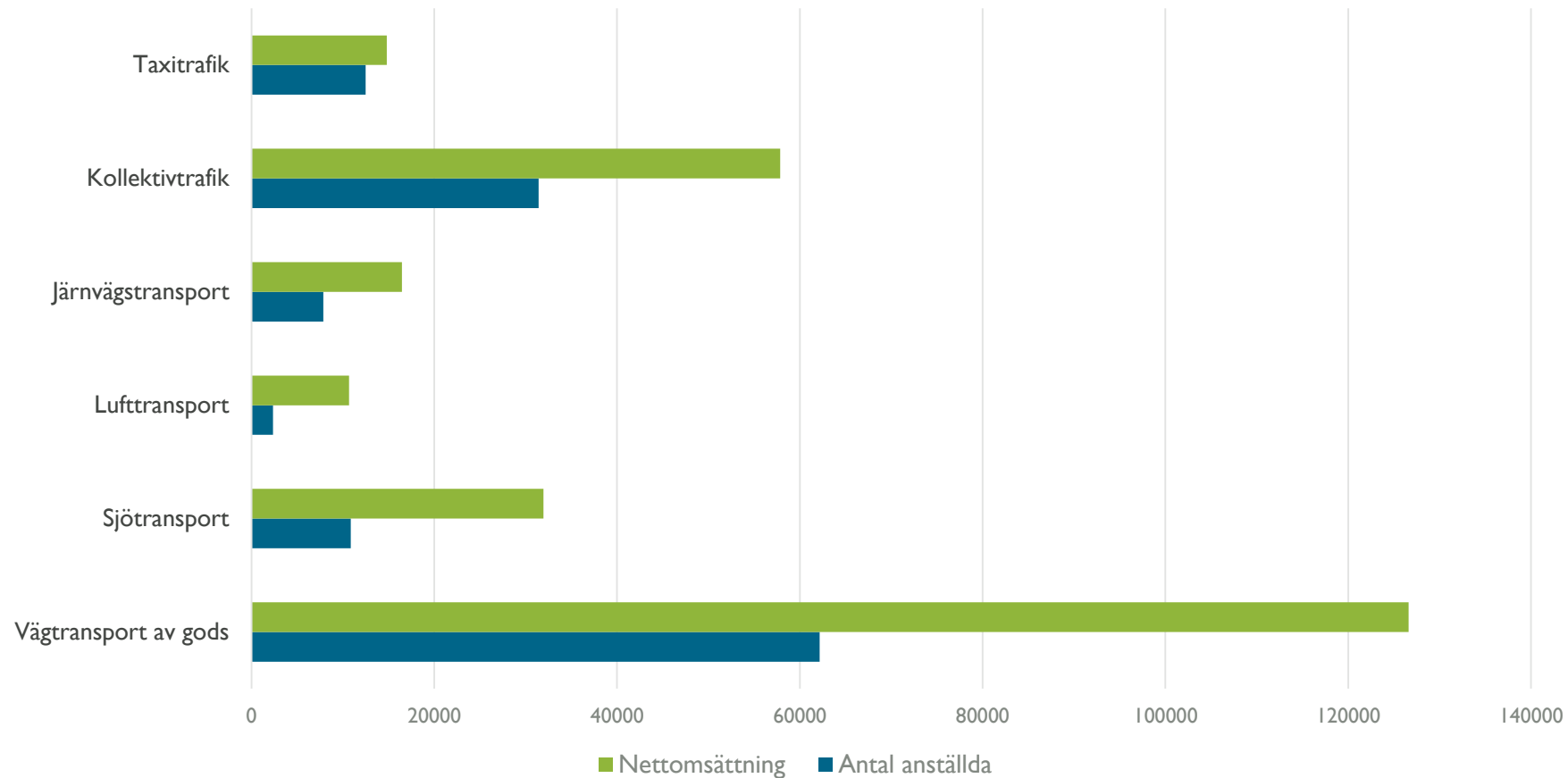
Källa: SCB

Antal förvärvsarbetande i jämförelse



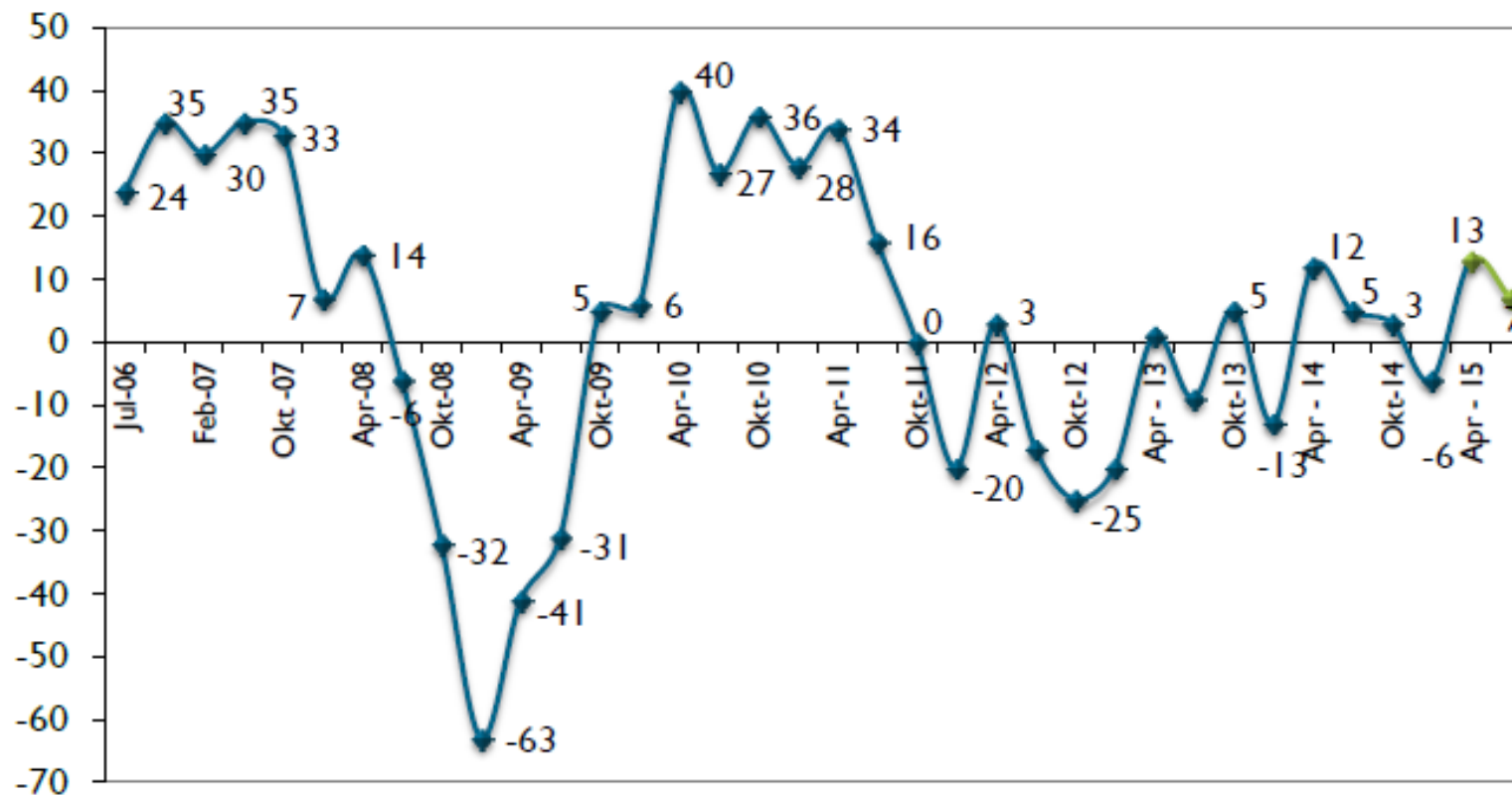
Källa: SCB

Antal anställda och nettomsättning



Källa: Trafikanalys

Transportindikatorn



Källa: HUI Research

Gods- och persontransporter

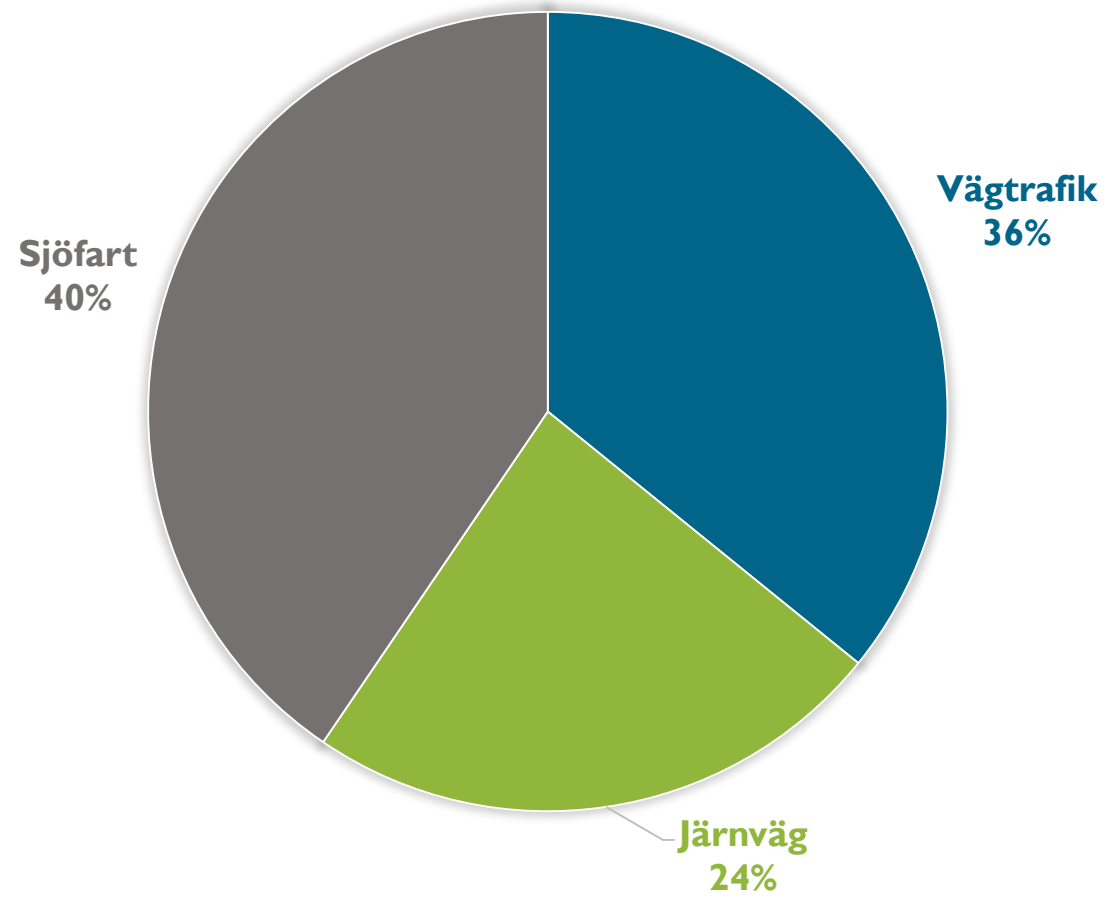
Godstransporter

- Idag transporteras dagligen runt 1,5 miljoner ton gods inom Sveriges gränser.
- På kortare sträckor, under 30 mil, dominerar lastbilstrafiken medan järnväg och i synnerhet sjöfarten har sina konkurrensfördelar på längre sträckor.
- Flygfrakten till och från svenska flygplatser uppgår till i snitt 1 90 000 ton per år. Men även om volymerna som fraktas är små spelar flyget en viktig roll eftersom värdet på varorna är desto högre, som mediciner och elektronik.



Källa: Trafikanalys

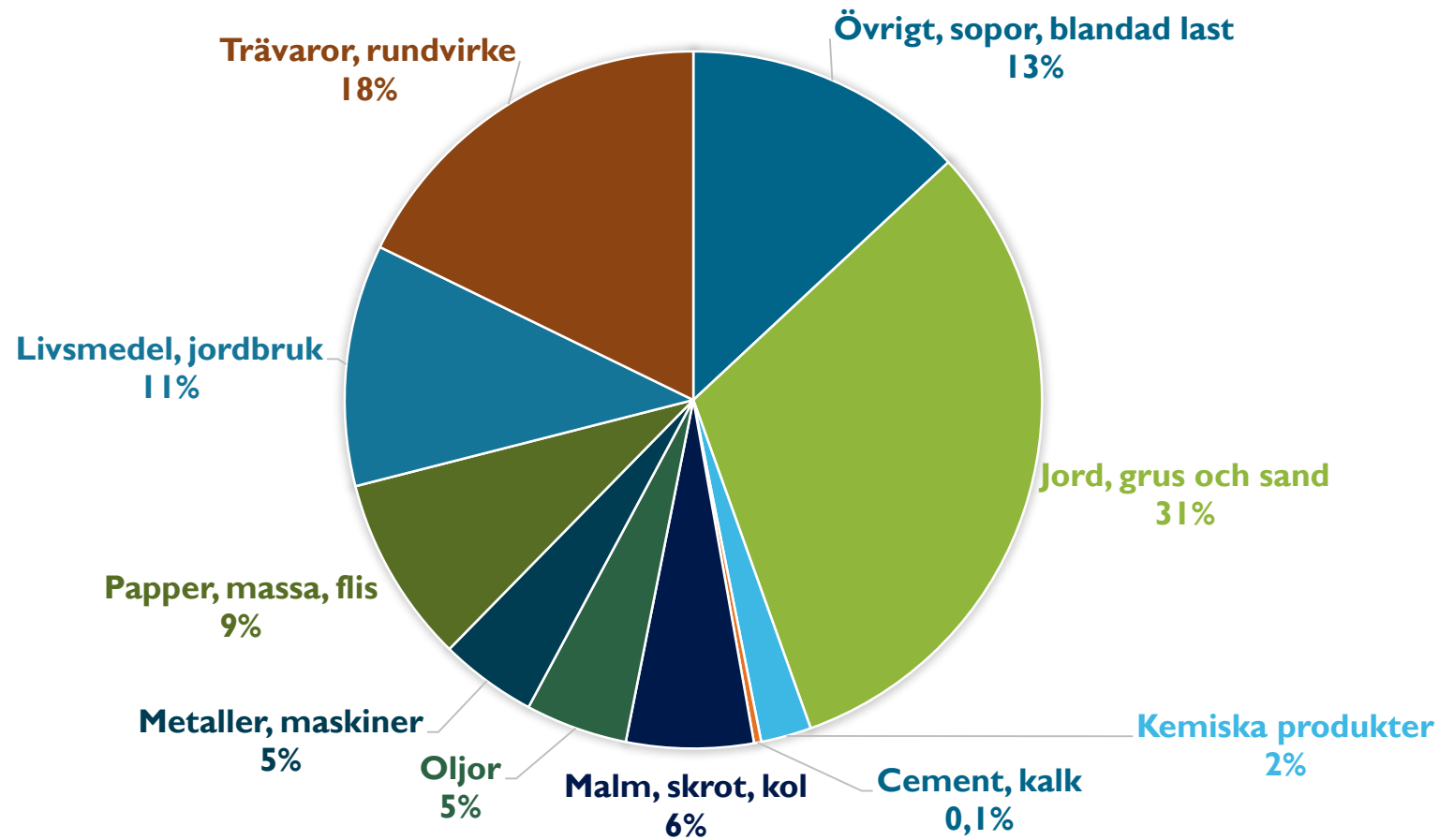
Inrikes godstransporter per trafikslag



Mdr tonkm 2014

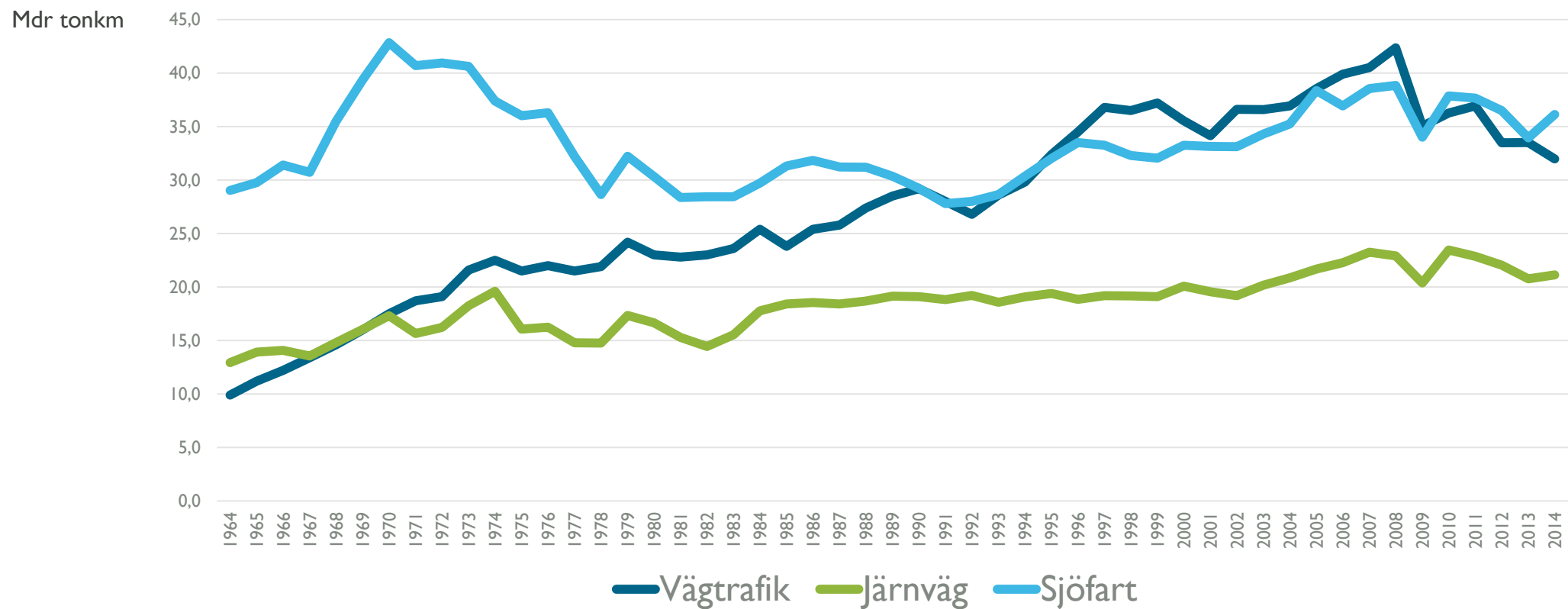
Källa: Trafikanalys

Vad fraktas?



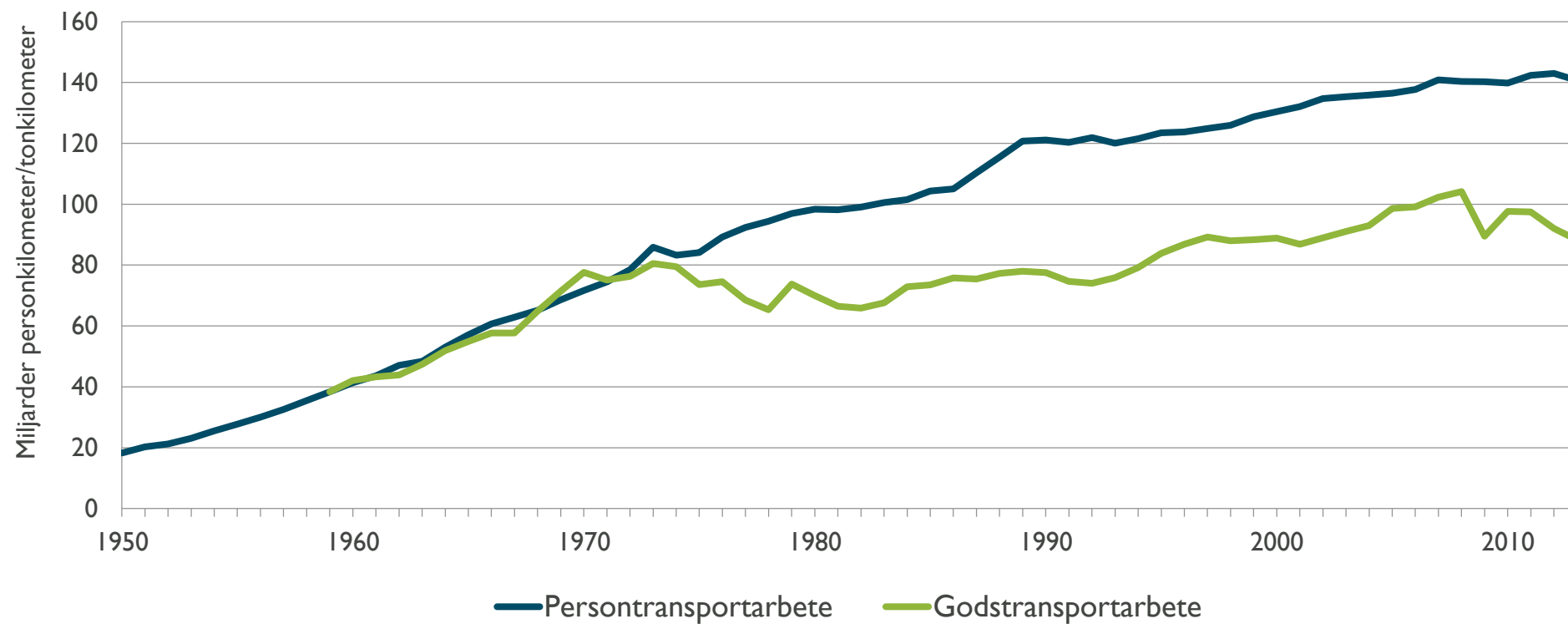
Kton

Godstransporternas utveckling



Källa: Trafikanalys

Transportarbete



Källa: Trafikanalys

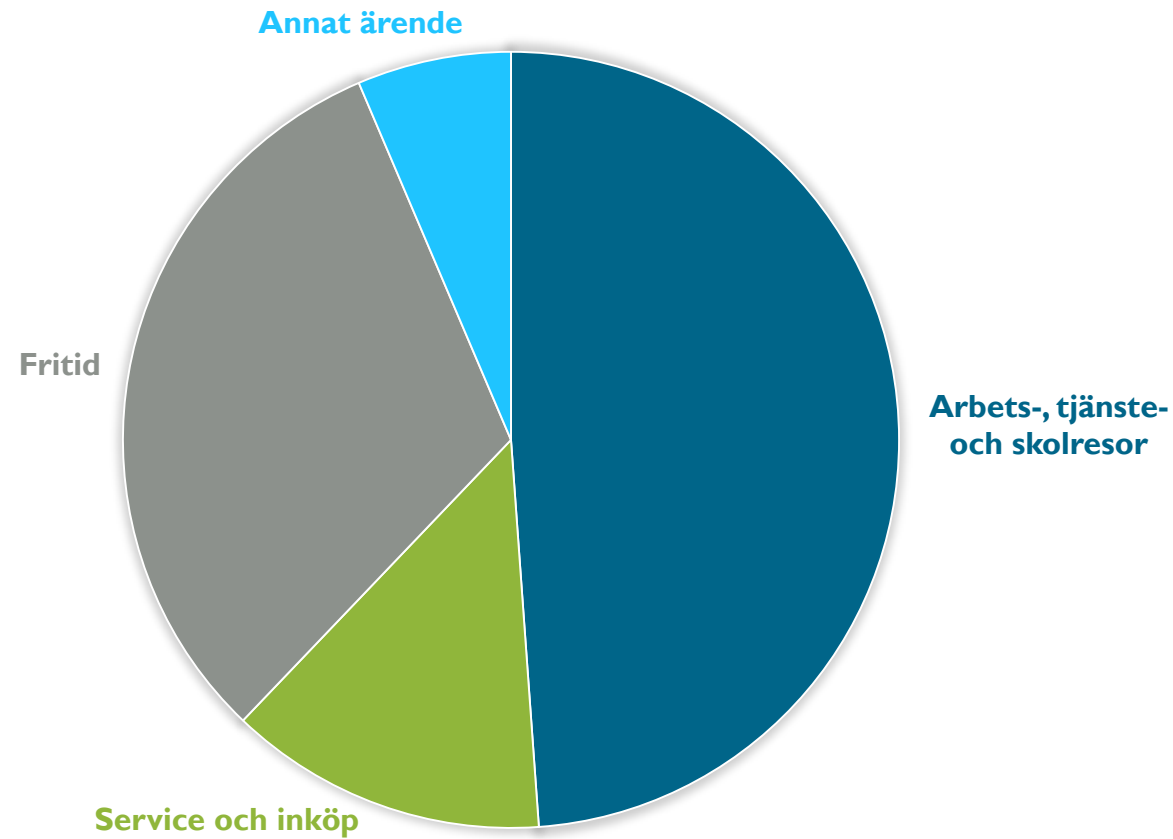
Persontransporter

- *Sverige är ett avlångt, glest befolkat land. Därför är fungerande persontransporter av största vikt.*
- *Svenska folket reser omkring 46 km per person och dag.*



Källa: Trafikanalys

Resor efter huvudsakligt ärende

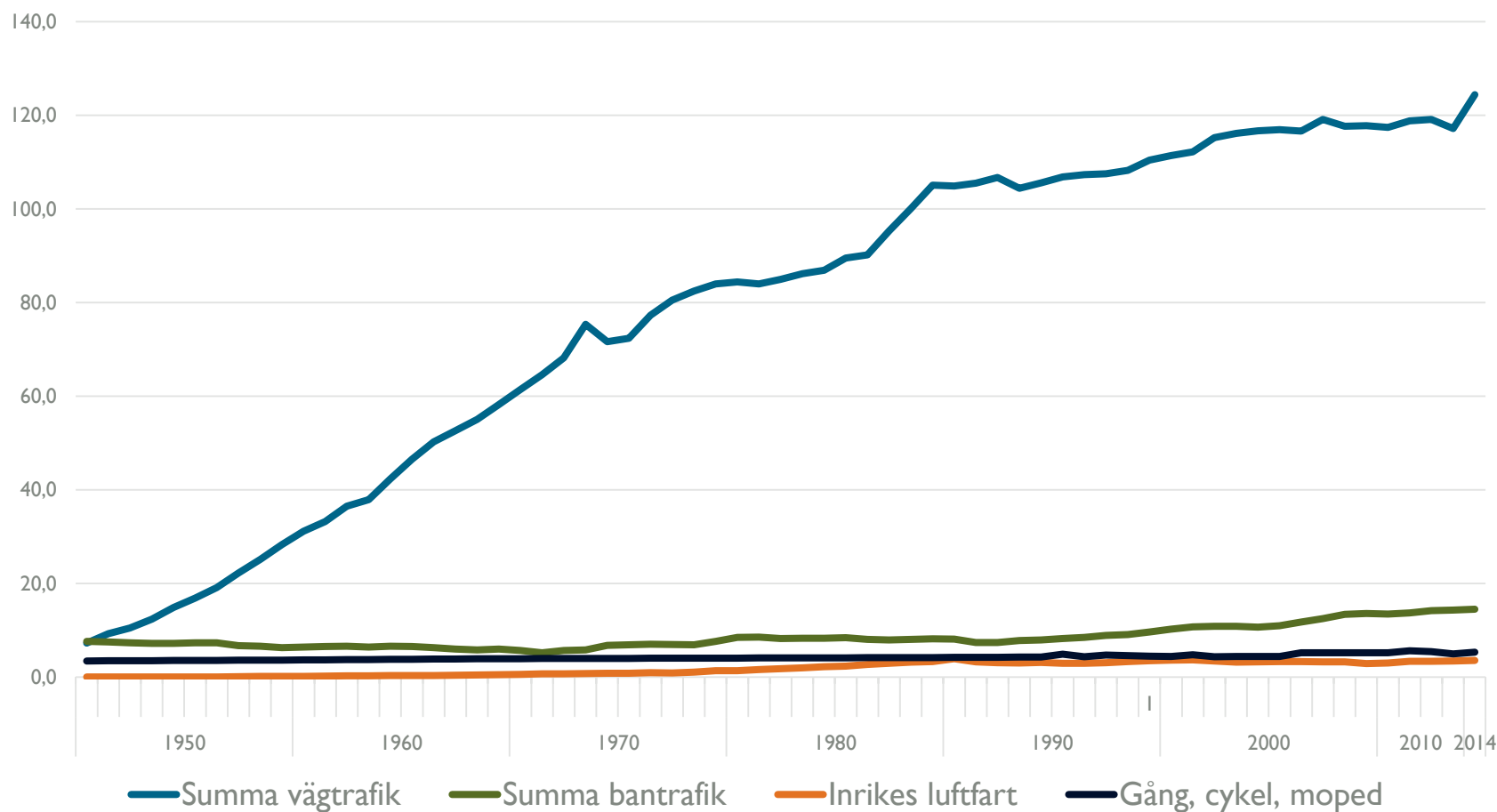


Antal tusen/år

Källa: Trafikanalys

Persontransporternas utveckling

Mdr personkm



Källa: Trafikanalys

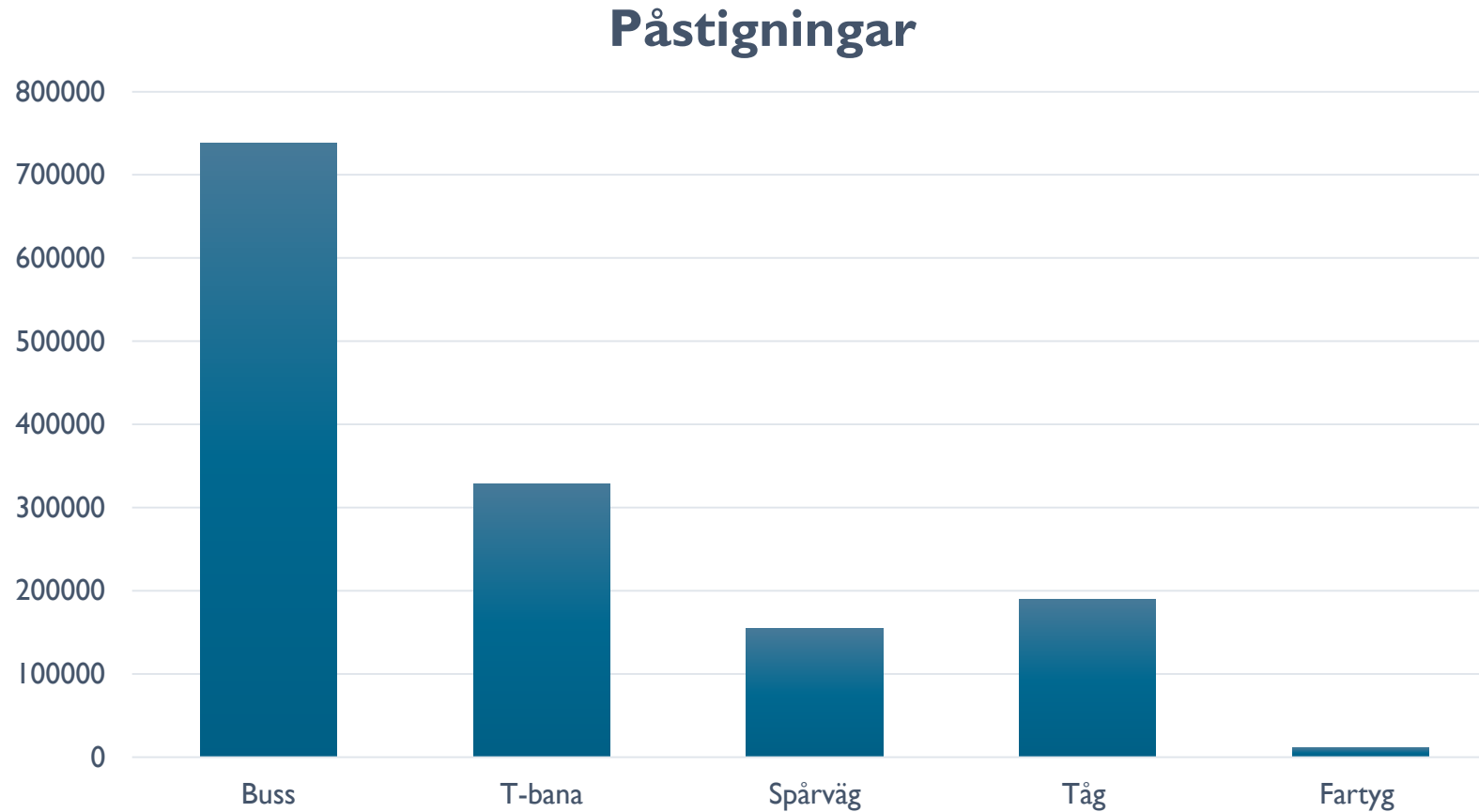
Kollektivtrafiken

- *Svenskarna gör 3,9 miljoner lokala och regionala resor med kollektivtrafiken varje dag*
- *Dessutom görs 35 miljoner kollektiva resor mellan regioner varje år.*



Källa: Trafikanalys

Antal resor: lokal och regional allmän kollektivtrafik



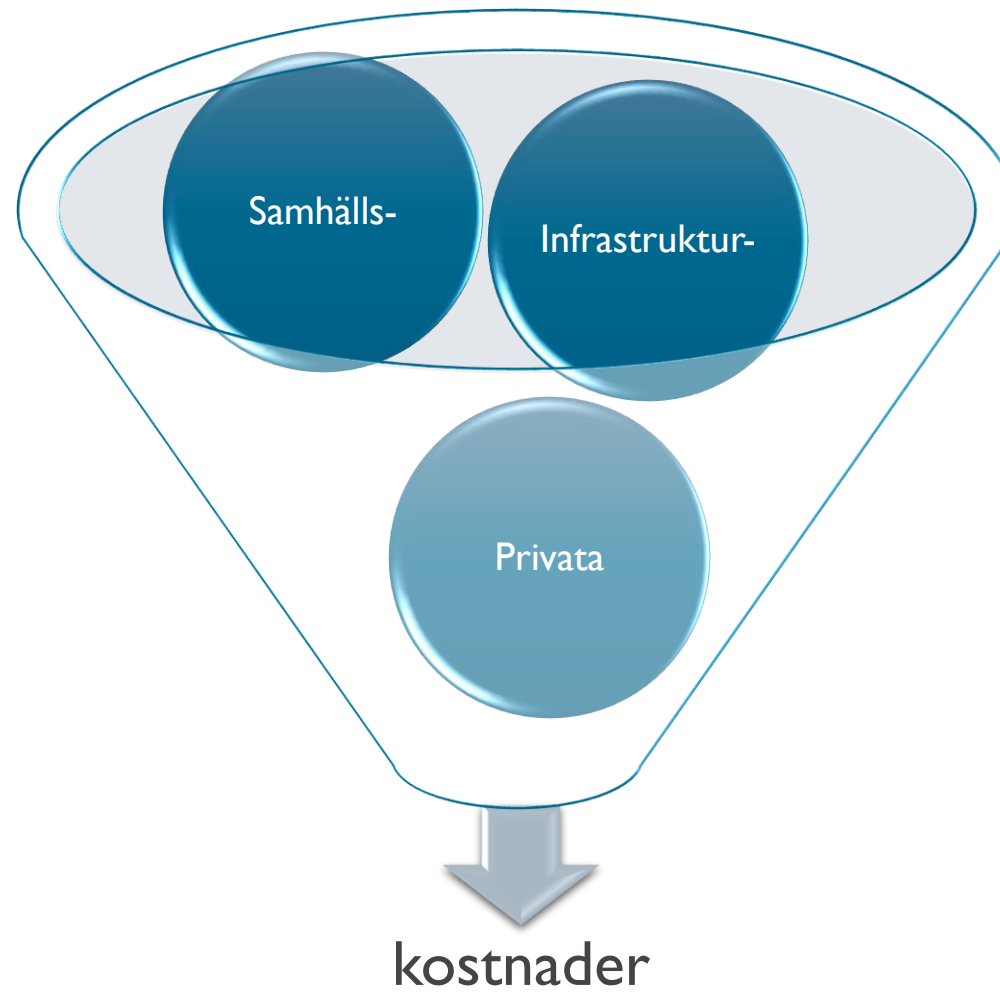
Källa: Trafikanalys

Transportpolitikens kostnader och näringslivets konkurrenskraft

Skillnad mellan skatter och avgifter

- ***Skatter*** är i första hand till för att finansiera den offentliga sektorn, även om de i många fall även används för andra syften, såsom att påverka konsumenters beteende.
- ***Avgifter*** kräver motprestation från samhället. Avgifter ska enbart täcka statens kostnader för motprestationen och inte klart överstiga denna kostnad.

Transporternas kostnader

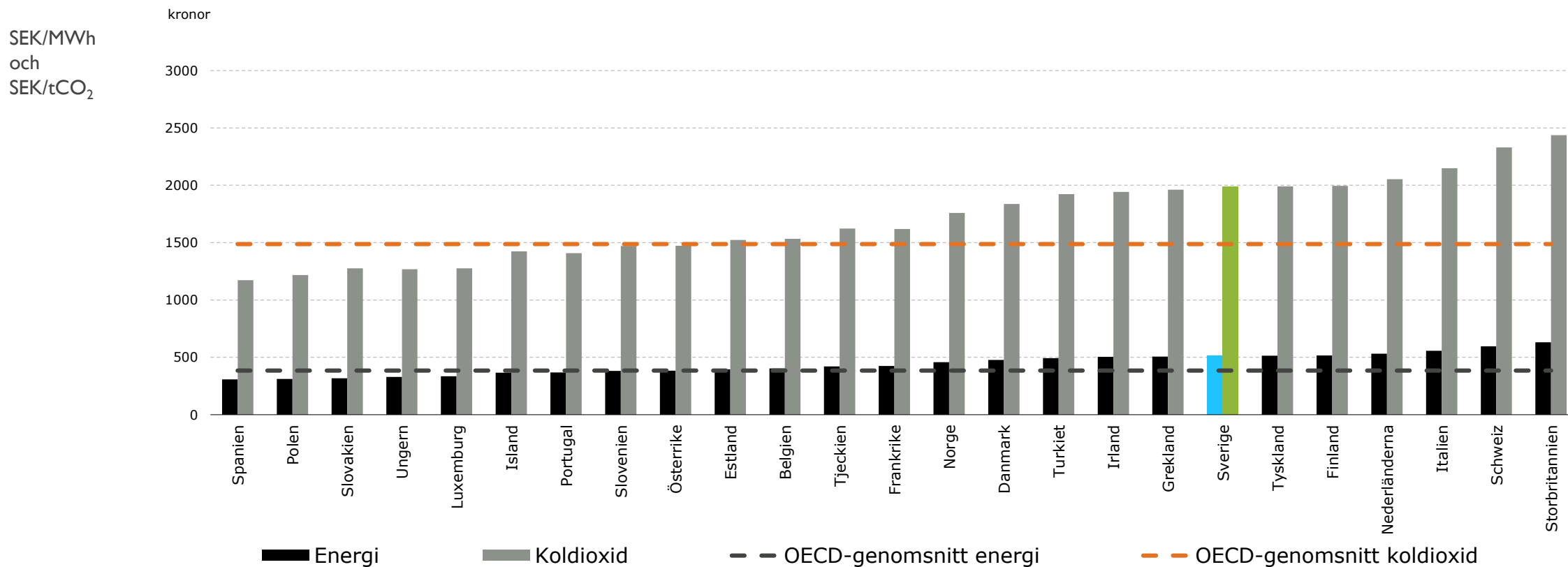


Skatter och avgifter i transportsektorn ska motsvara samhällets kostnader

- Sedan 1990-talet har transportpolitiken vilat på grundtanken att trafiken ska betala sina egna kostnader.
- Detta återspeglas i trafikens kostnadsansvar, en princip som utgår från att ”skatter och avgifter utformas så att transporternas inverkan på andra trafikanter vägs in på ett riktigt sätt i transportbesluten” (Prop. 1997/98:56, 41).

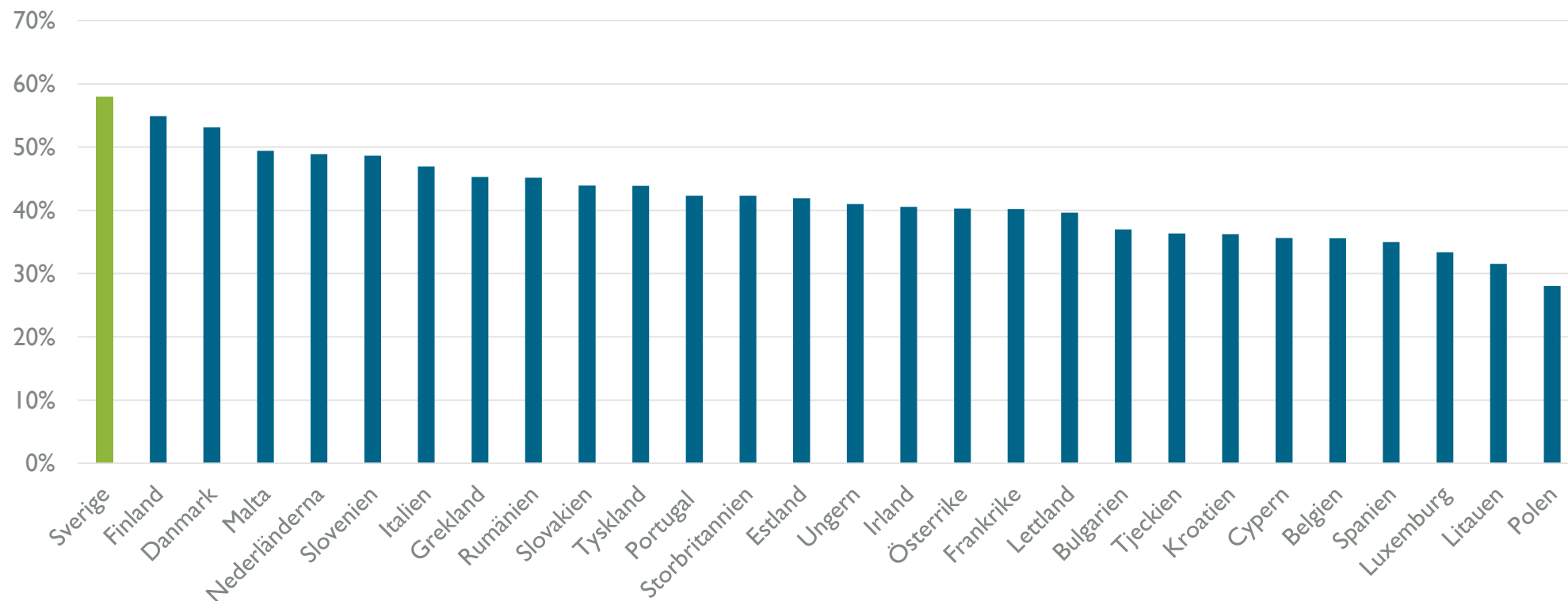


Effektiva energi- och koldioxidskattesatser på transporter



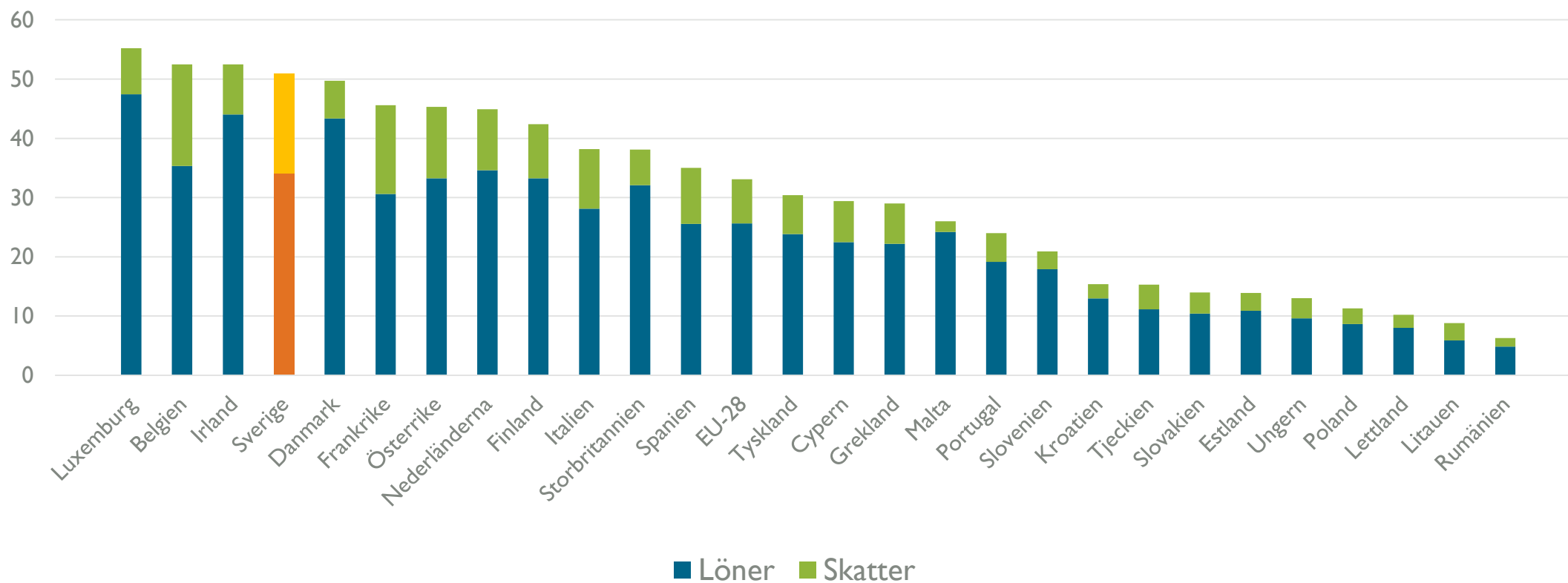
Källa: OECD

Skatternas genomsnittliga andel av totalt bränslepris



Källa: EU (Oil Bulletin)

Löner och skatter i transportnäringen



Källa: Eurostat

Klimat och miljö

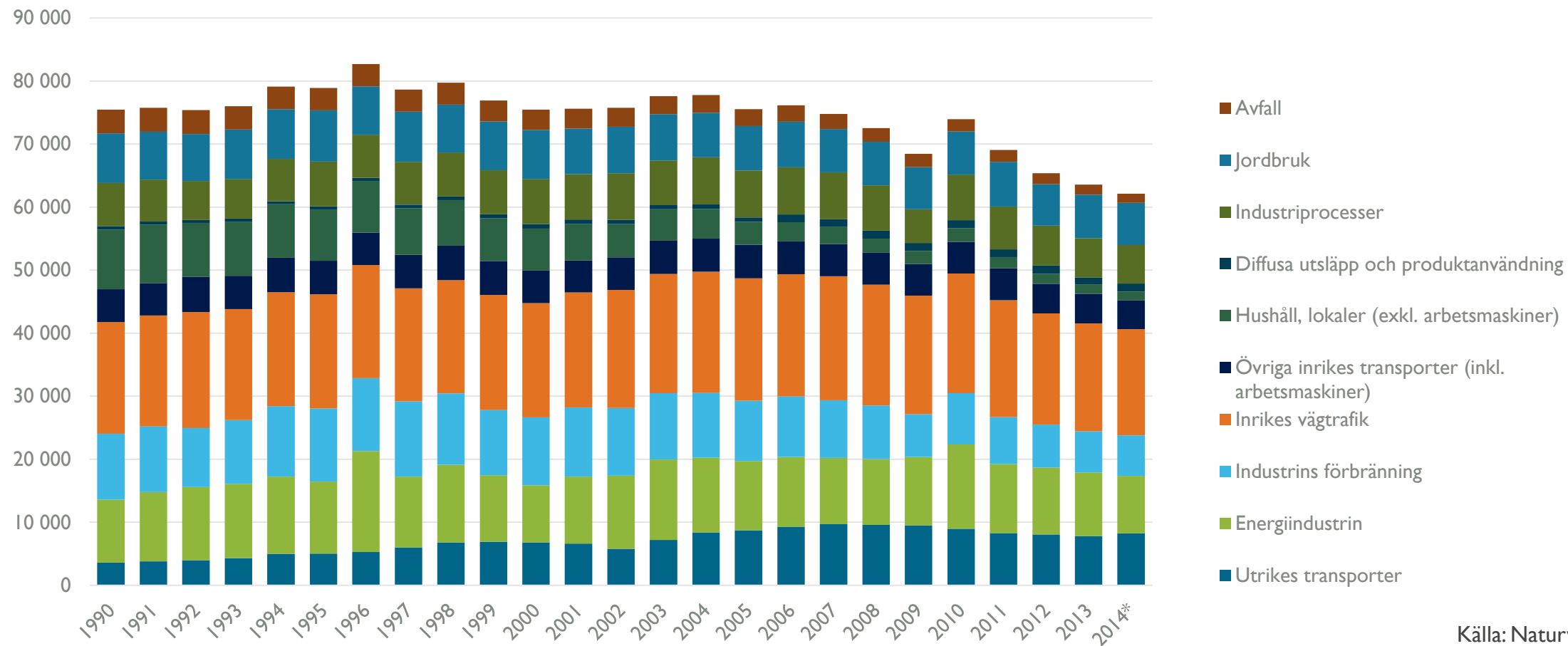
Utsläppen från transporter minskar

- Utsläppen från personbilar var 16 procent lägre år 2013 jämfört med år 1990 trots att trafiken har ökat.
- Att utsläppen från personbilar minskat beror bland annat på energieffektivare bilar och på en ökad användning av biobränslen.
- Utsläppen från tunga fordon ökade från 1990 fram till år 2008 men sedan har trenden vänt och utsläppen har börjat minska.



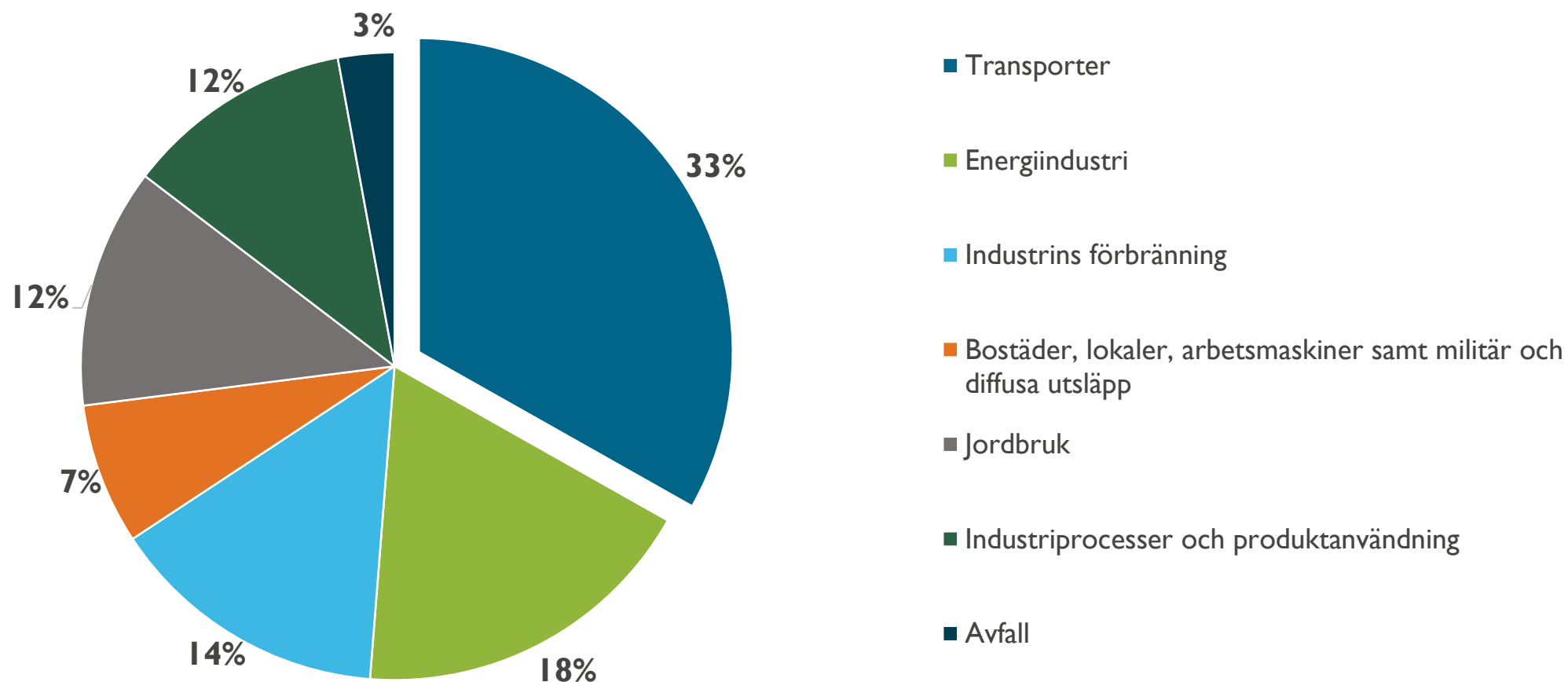
Källa: Naturvårdsverket

Nationella utsläpp av växthusgaser



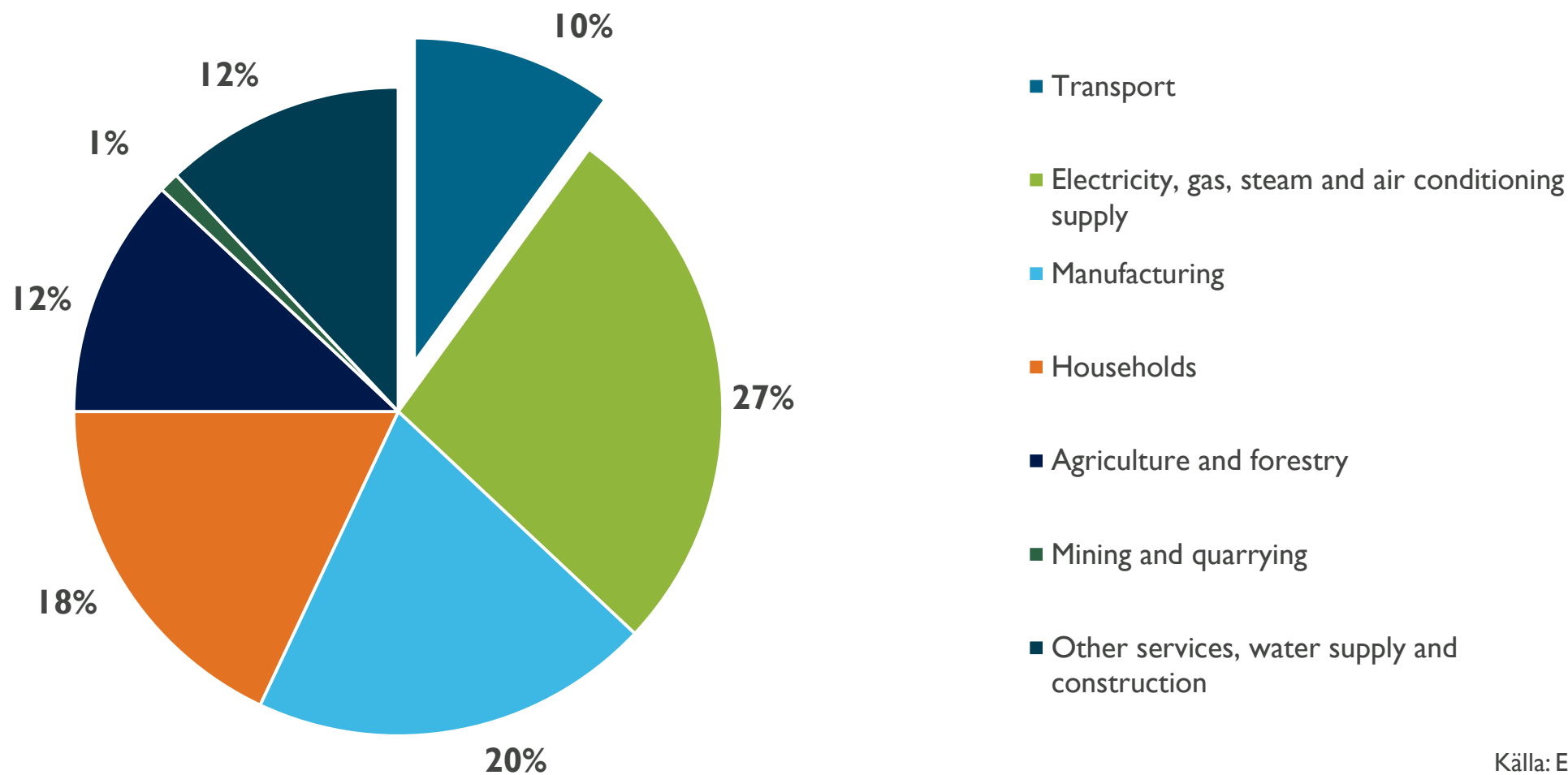
Källa: Naturvårdsverket

Nationella utsläpp av koldioxidekvivalenter

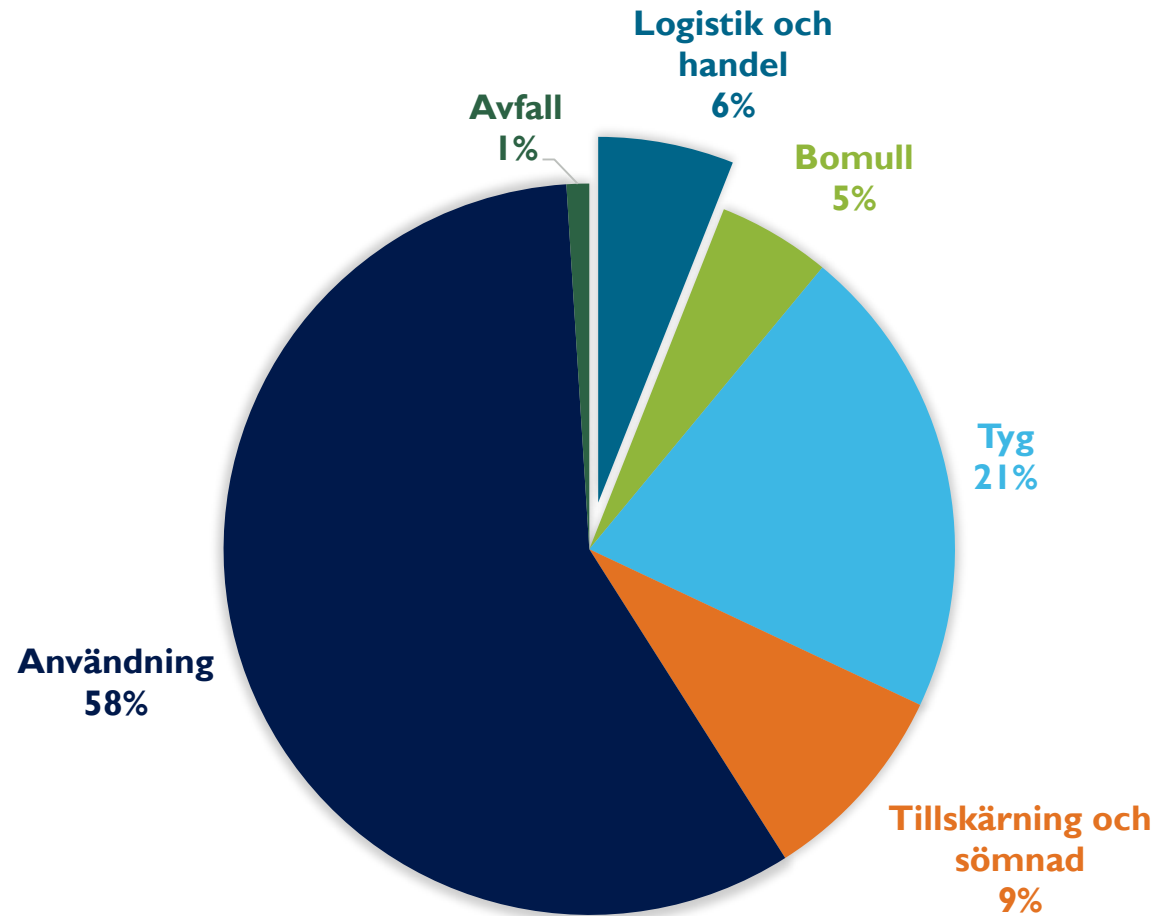


Källa: Naturvårdsverket

EU-snittet för utsläpp av koldioxidekvivalenter



Andel av klimatpåverkan i olika delar av livscykeln för ett par jeans



Källa: Levi Strauss

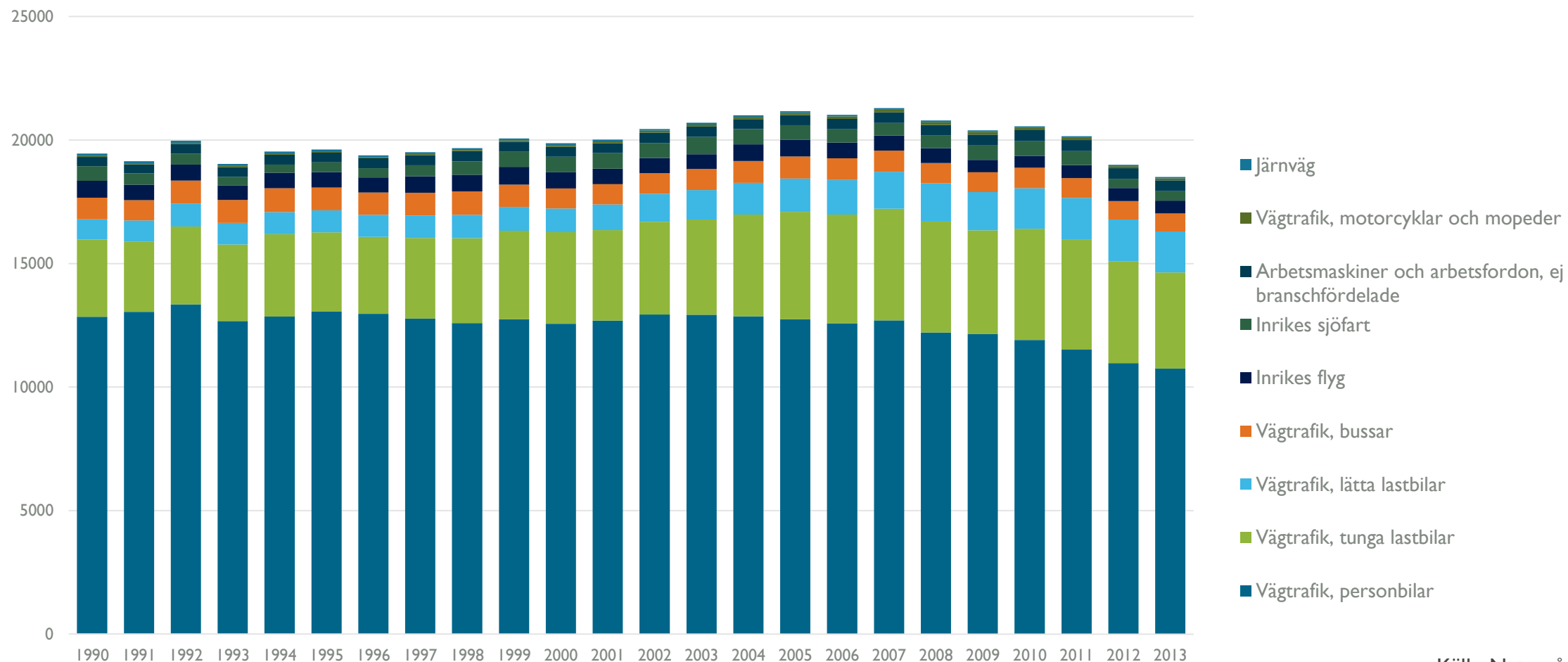
Kina tur och retur innan torskens hamnar på tallriken

- *Transporterna är en ganska liten del av utsläppen.*



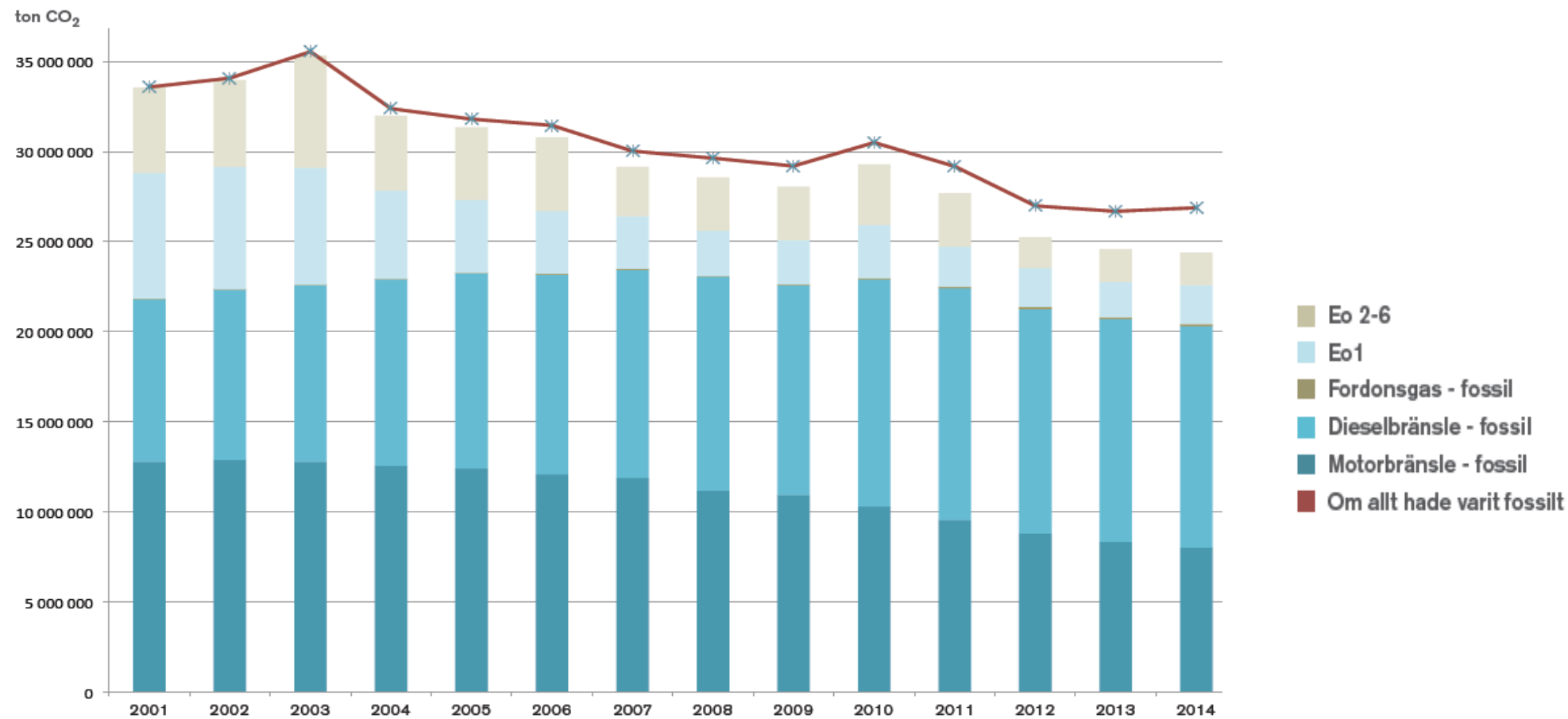
Källa: Sveriges Radio

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter



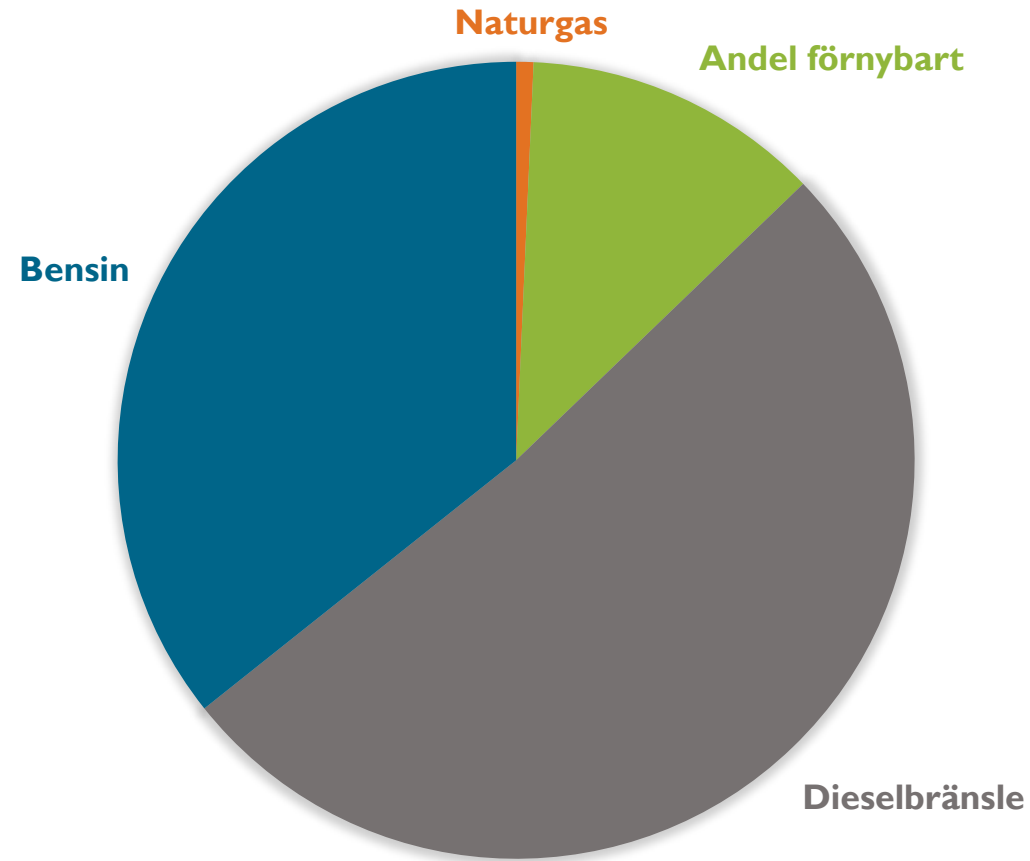
Källa: Naturvårdsverket

CO₂ emissioner från fossila drivmedel och bränslen



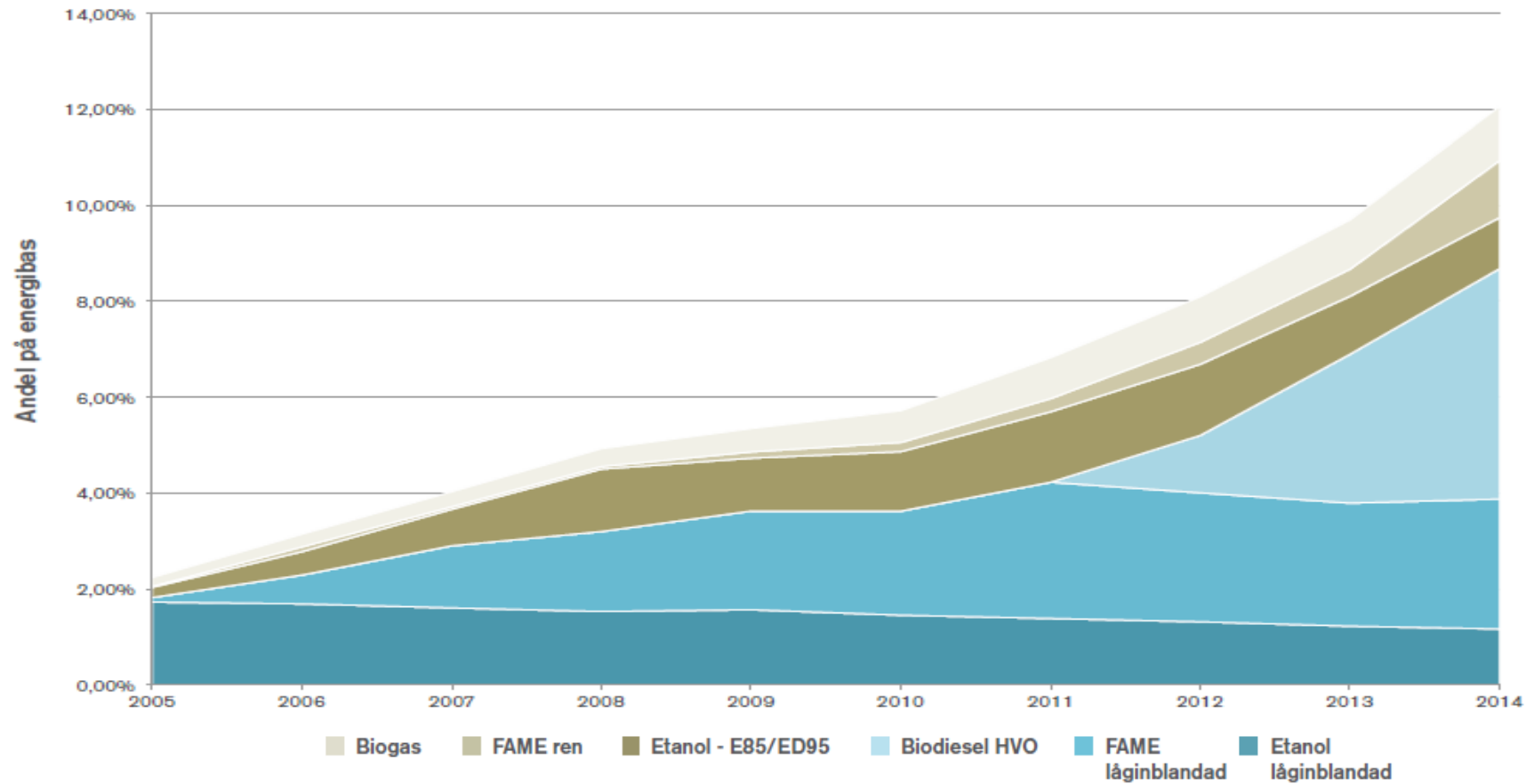
Källa: SPBI

Andel förnybara drivmedel i transportsektorn



Källa: SCB och SPBI

Utveckling av olika förnybara drivmedel i transportsektorn

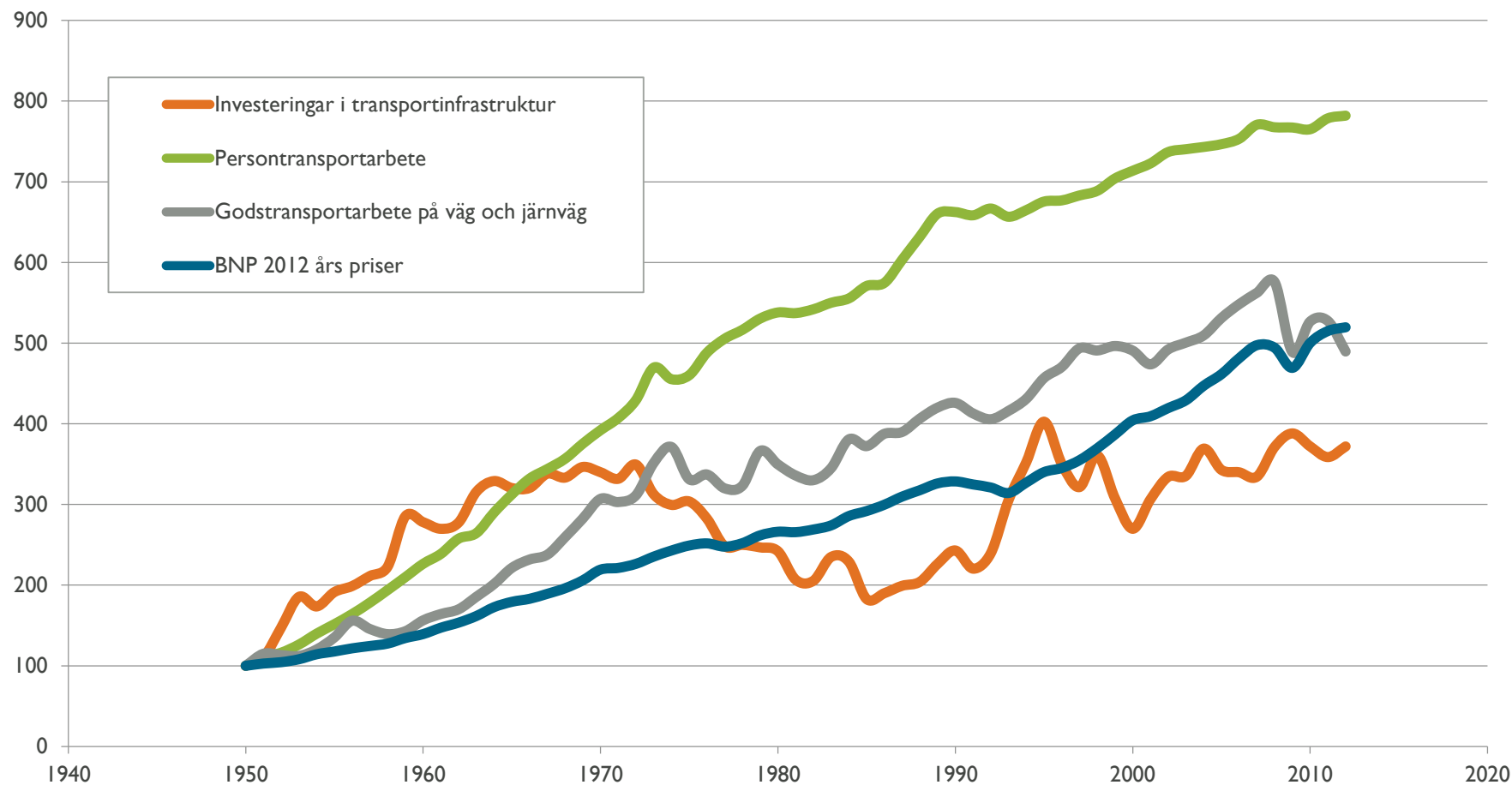


Infrastrukturskulden

Sveriges infrastrukturskuld

- *Nyttan av infrastrukturen stannar inte i transportsystemet utan sprider sig till många andra samhällssektorer – det innebär ökad tillgänglighet till arbete, vård, skola och omsorg i närliggande regioner. Infrastruktur innebär högre produktivitet och därmed högre tillväxt i ekonomin.*
- **Sverige har investerat mindre än EU-länderna i både drift och underhåll och nyinvesteringar under en lång period och har därför en ”infrastrukturskuld”.**

Infrastrukturskulden



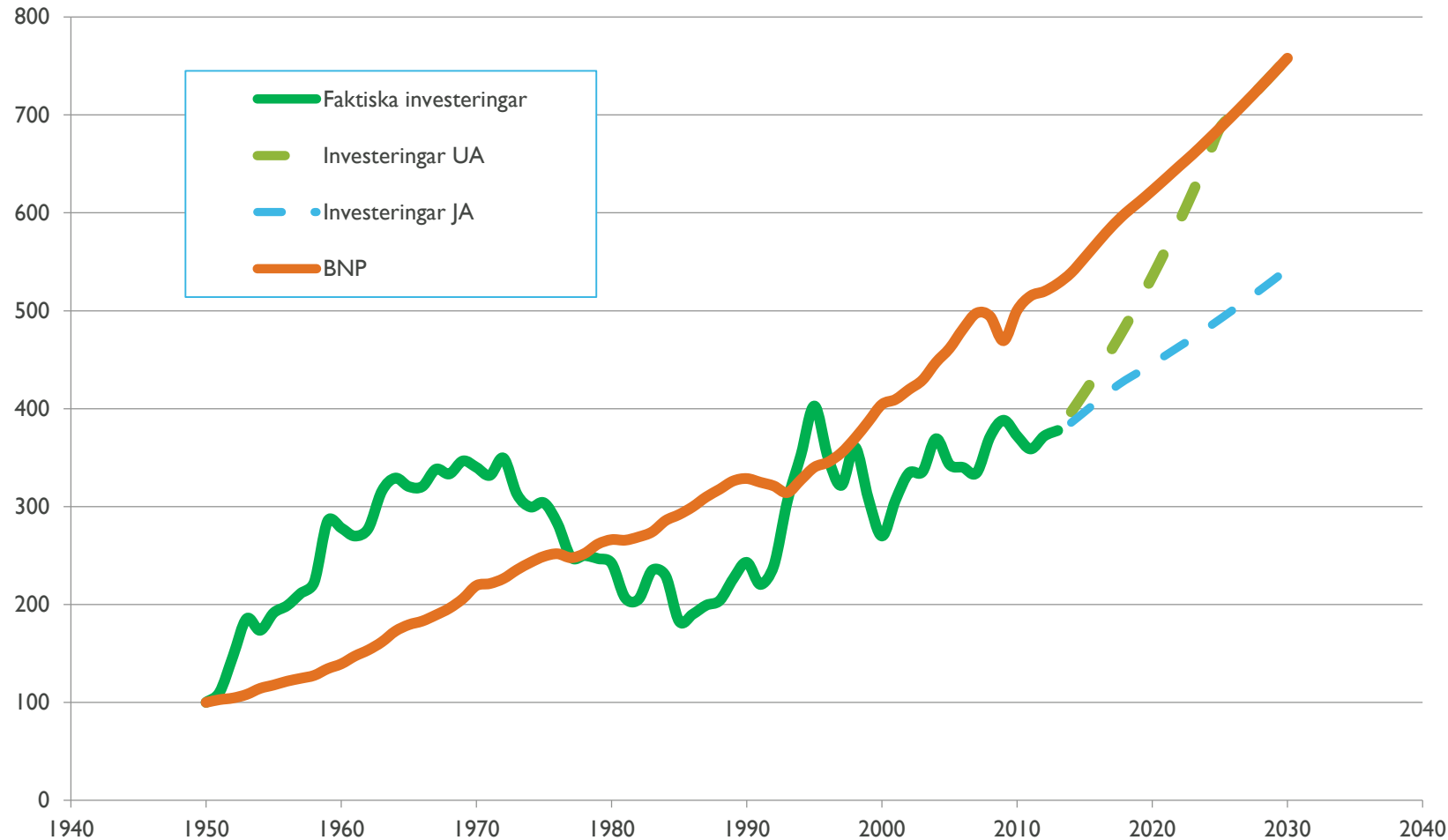
Sverige satsar mindre pengar på infrastruktur, som andel av BNP, jämfört med andra länder. Fungerande infrastruktur är en förutsättning för transportsystemet.

Källa: WSP

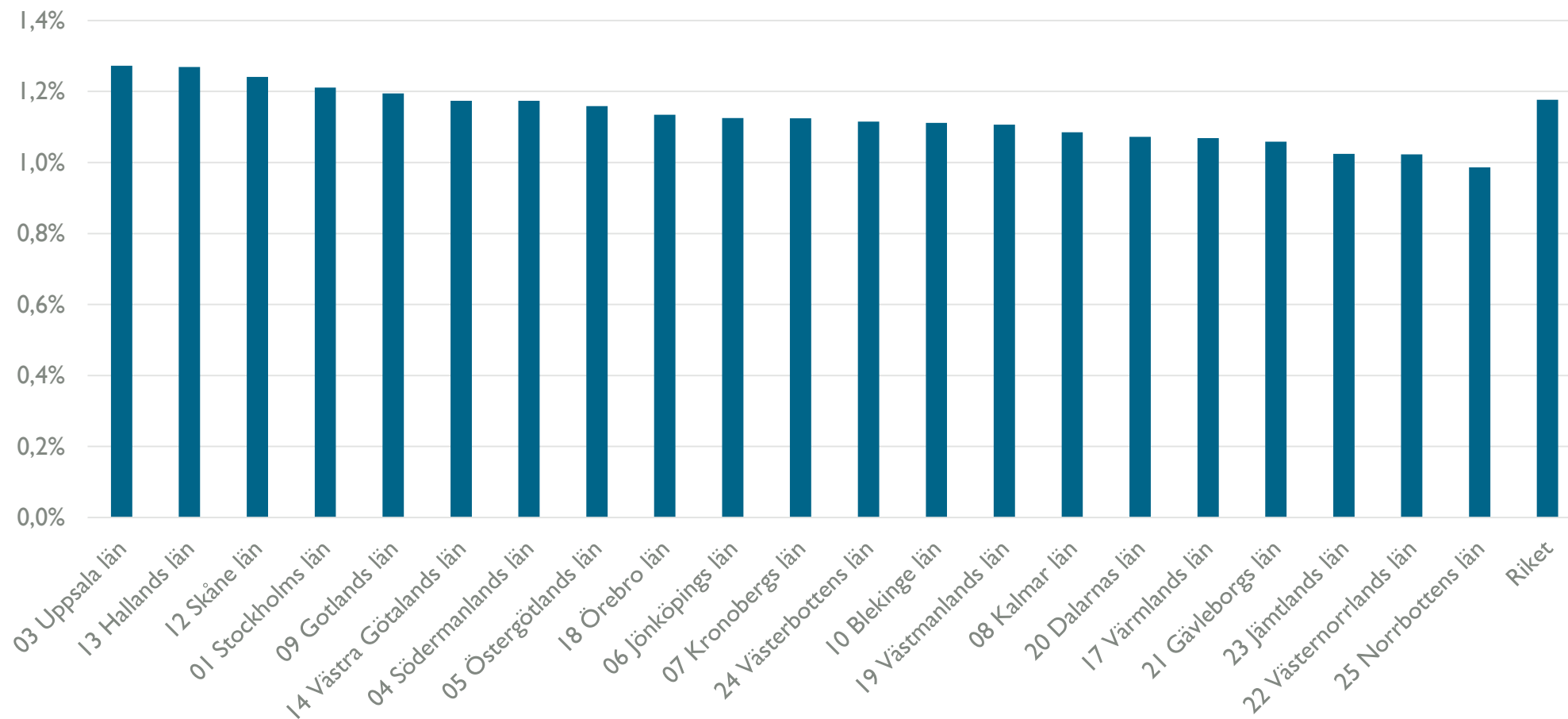
Infrastrukturskulden

- *Minskade infrastrukturinvesteringar sedan 50-talet*
- *Mindre investeringar jämfört med liknande länder*
- *Robust samband mellan investeringar i infrastruktur och ekonomisk tillväxt*

Gapet mellan BNP-utveckling och faktiska investeringar

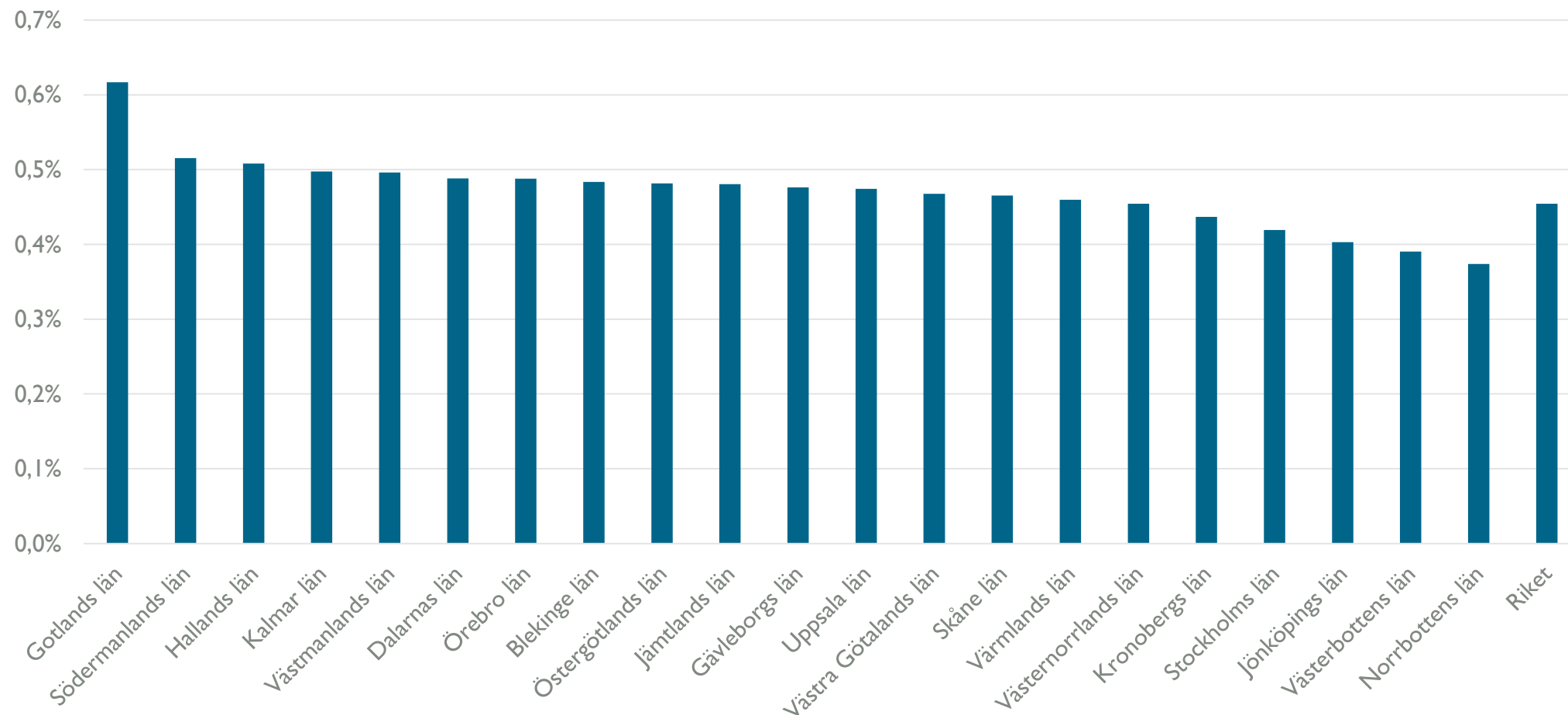


BRP-effekt i länen 2030



Källa: WSP

Sysselsättningseffekter i länen 2030



Källa: WSP

Slutsatser

- *184 miljarder för att sluta gapet till 2025*
- *Innebär 20 000 fler sysselsatta 2030 (+0,5 %)*
- *Ökad BNP med 62 mdr 2020 (+1,2 %)*

Transporterna och turismen

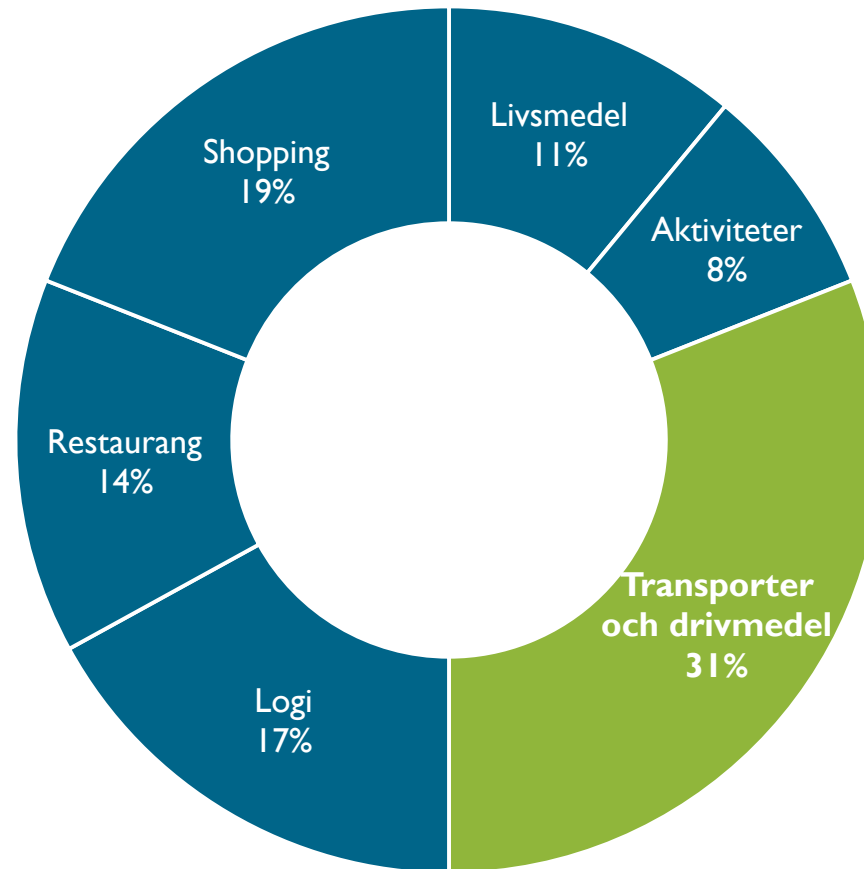
Turismen och transporterna

- *Transporter omsätter 70 miljarder av besöksnäringens totala omsättning på 268,5 miljarder .*
- *En fungerande transportnäring är en viktig förutsättning för en välmående besöksnäring
- och vice versa.*



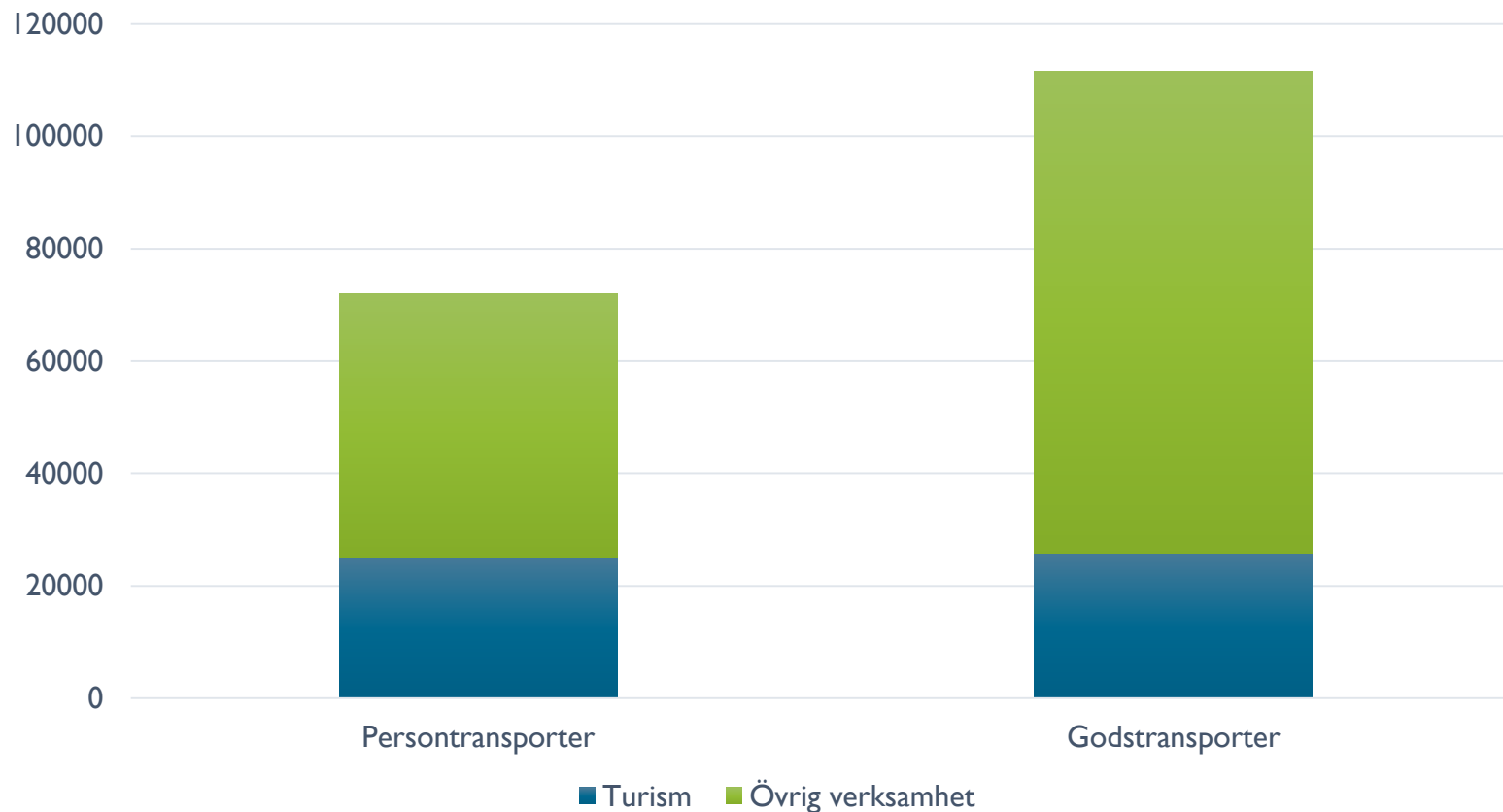
Källa: Tillväxtverket/SCB

Turistkronan – vad lägger besökaren sina pengar på?



Källa: Tillväxtverket

Antal anställda inom transportsektorn som relateras till turismen



Källa: HUI Research

Kompetensförsörjning

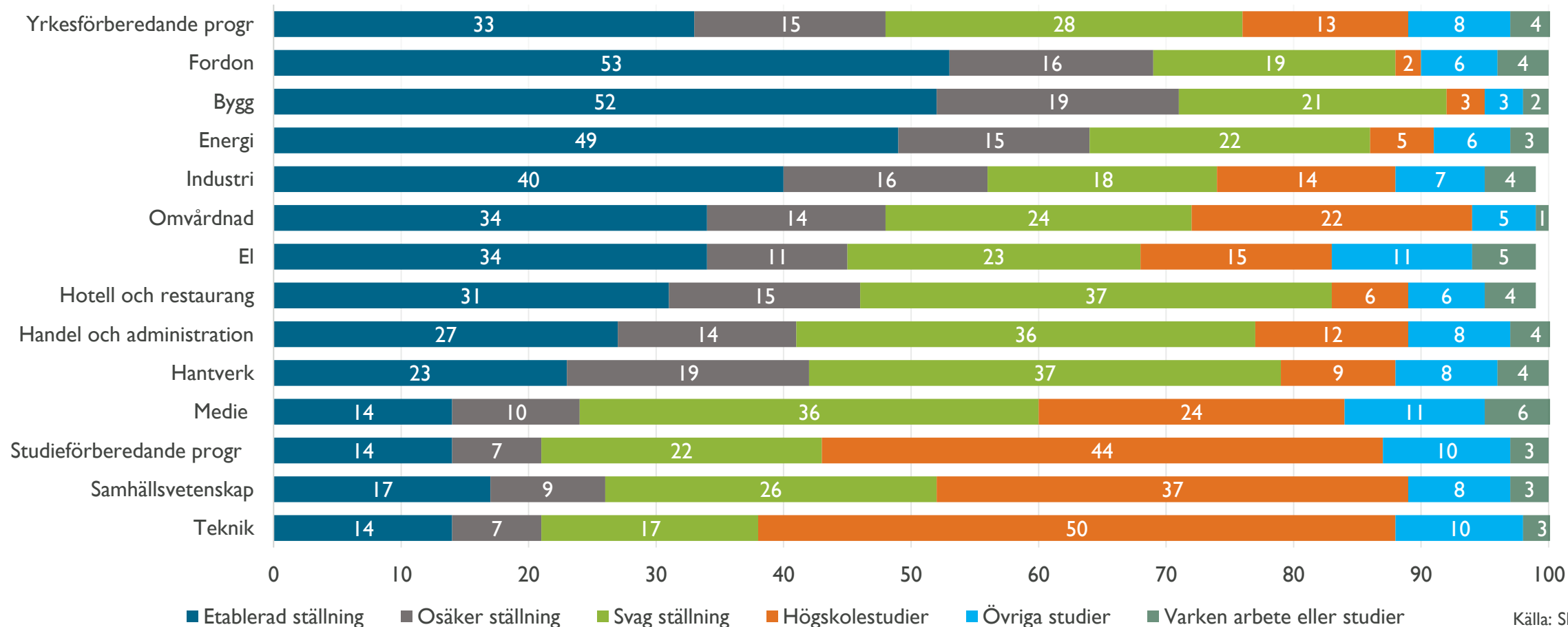
Arbetsmarknad - rekryteringsbehov

Transportnäringen anställer **10-12 000 personer** årligen;

- Biltrafikens Arbetsgivareförbund 6-8 000
- Bussbranschen 3 000
- Motorbranschen 1 600
- Övriga förbund (flyg, hamn, sjöfart, logistik)



Arbete efter avslutade studier bland ungdomar

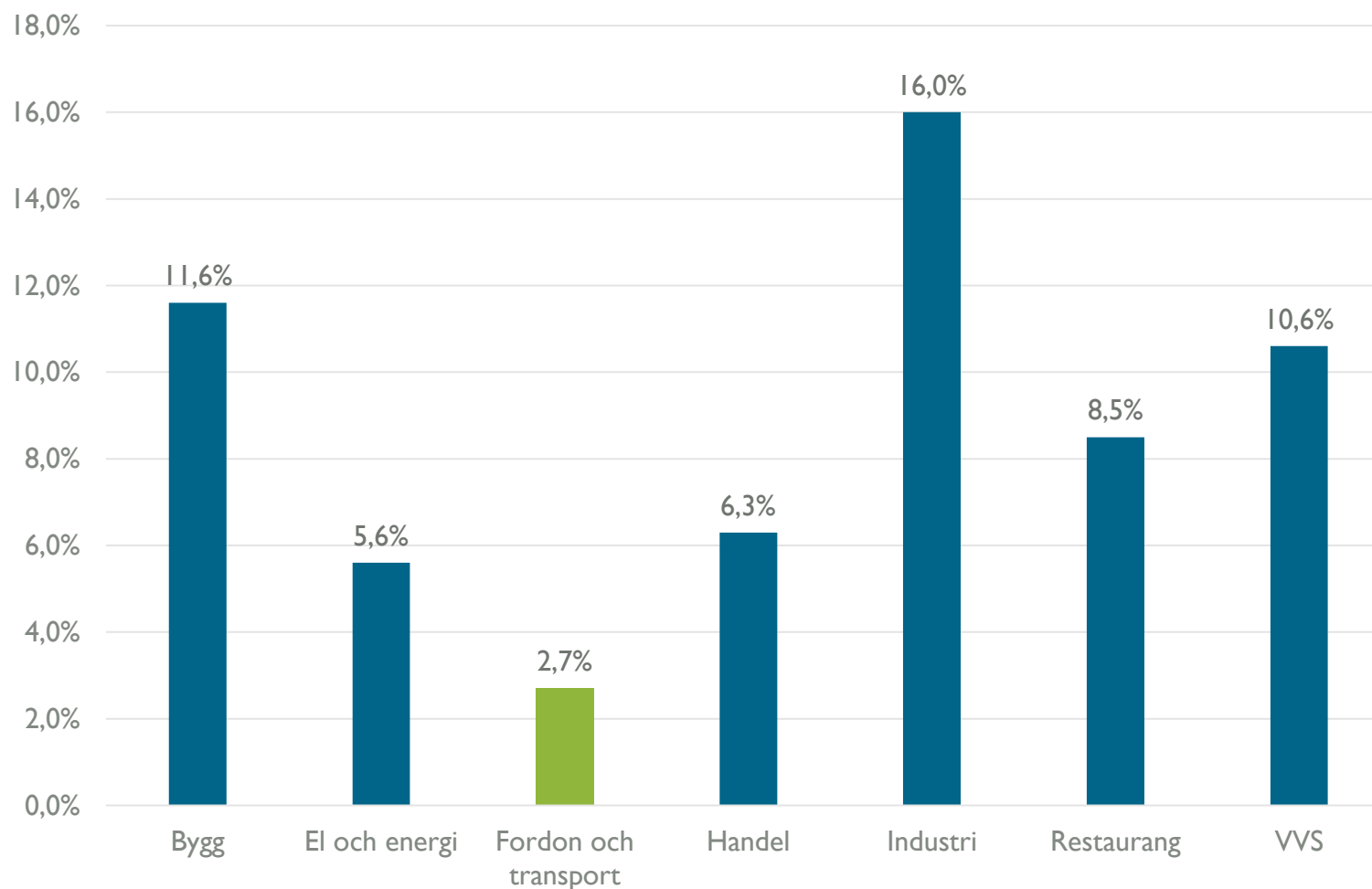


Källa: Skolverket 2014

Utmaningar med kompetensförsörjning

- *Transportnäringen står inför stora pensionsavgångar.*
- *Samtidigt blir befolkningen allt äldre och konkurrensen om unga, nya medarbetar hårdnar.*

Nedgångar för gymnasiala yrkesutbildningar



-4,7% elever på gymnasiet totalt
-6,6% elever på yrkesutbildningar

Källa: Skolverket 2014

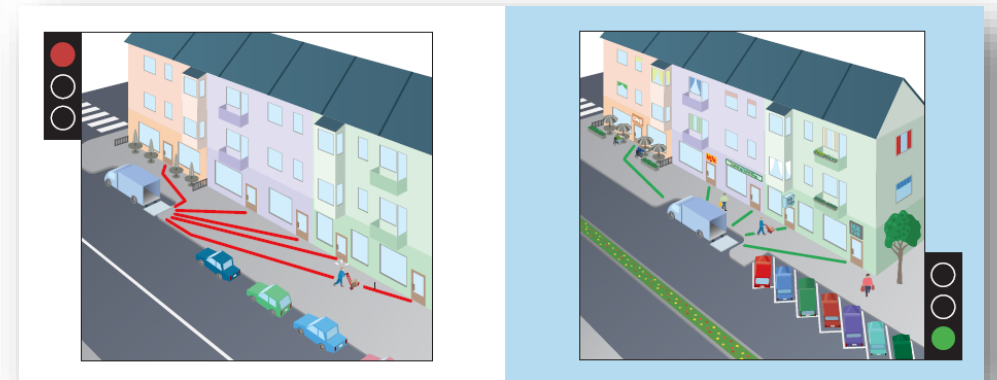
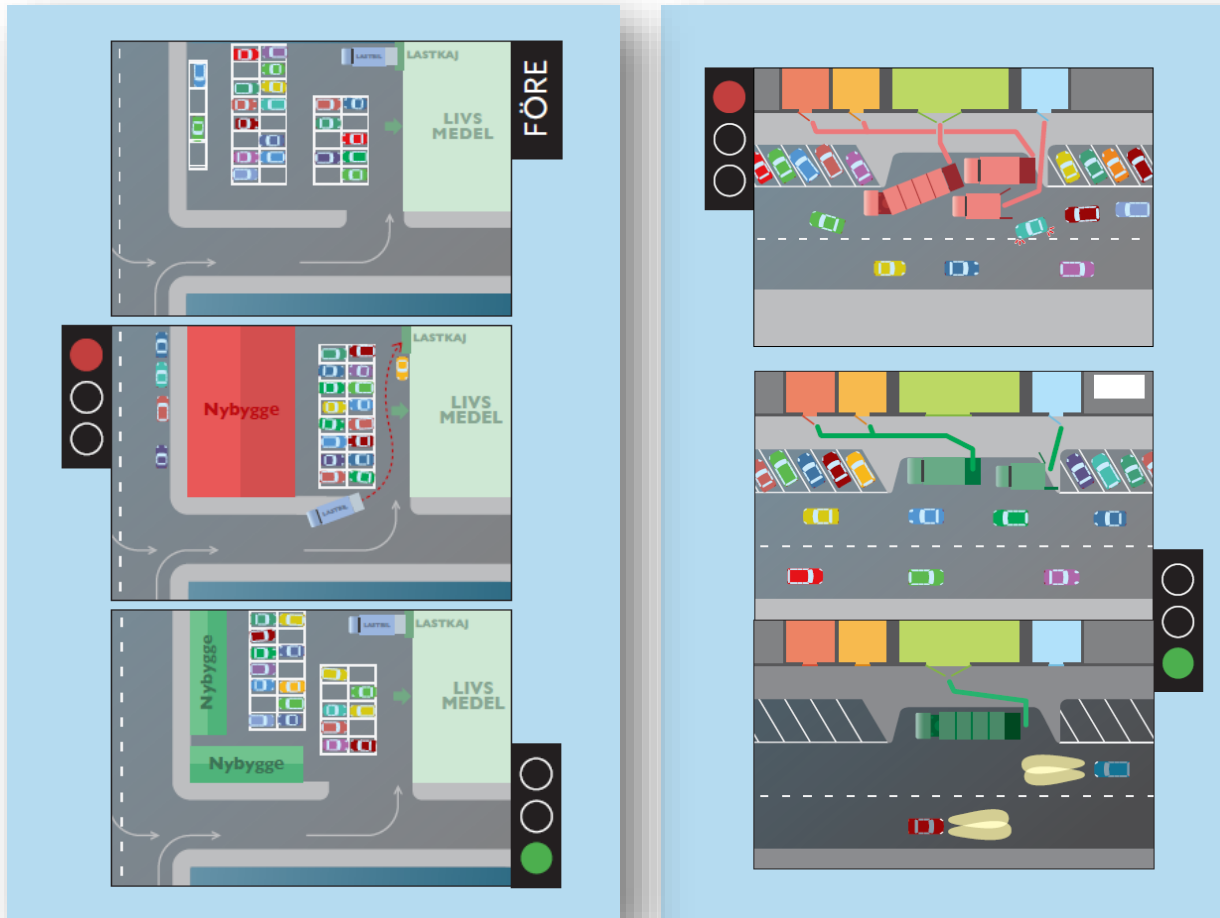
Varuförsörjning i urbana miljöer

Citylogistik

- Citylogistiken är en följd av den tilltagande urbaniseringen och en ökad konsumtion som resulterar i ett ökat transportbehov.
- Samtidigt finns det en allt starkare strävan att bygga trivsamma städer utan trängsel, buller, olyckor och avgaser. Här finns en motsättning som city-/storstadslogistiken vill lösa.
- Dagens prognoser pekar på en ökning av godstransporterna med närmare 60 % fram till år 2030.
- I städerna är andelen transportfordon cirka 10-18 %, men dessa står för 40 % av de totala utsläppen.

Källa: Supply Chain Effect 1/2014

Väl fungerande citylogistik kräver god planering



Smart citylogistik

- Logistiksamordning i kommuner
- Samlastning
- Nattdistribution



Transportnäringens utmaningar

Transportnäringens utmaningar

- *Avgifts- och skattehöjningar*
- *Infrastruktursatsningar*
- *Påverkan på klimat och miljö*
- *Kompetensförsörjning*
- *Varuförsörjning i urbana miljöer*